

# Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária

 **motiva**

PLU

<b>Aeroporto de Belo Horizonte Pampulha - Carlos Drummond de Andrade</b>	
<b>Sigla ICAO: SBBH</b>	<b>Sigla IATA: PLU</b>
<b>Horário de Funcionamento: 05h30 às 23h30 LT</b>	
<b>Temporada W26 (25/10/26 – 27/03/27)</b>	
<b>Classificação RBAC 107</b>	
<b>Conforme o enquadramento das classes estabelecido no RBAC 107, o aeródromo SBBH está classificado como AP-0, com operação exclusiva de aviação geral, de serviço de táxi aéreo e/ou de aviação comercial na modalidade de operação de fretamento.</b>	

## CONTROLE DE REVISÃO

<b>Versão</b>	<b>Data</b>	<b>Descrição</b>
01	06/04/2026	Publicação Inicial

## **APRESENTAÇÃO**

Este documento tem como objetivo apresentar as características e condições operacionais do aeroporto, válidas para a Temporada W26 (24/10/26 – 27/03/27).

Em caso de alterações, uma nova versão da declaração será publicada através dos meios de comunicação oficiais do aeroporto, sem a necessidade de prévia comunicação ou discussões anteriores.

## 1 SISTEMA DE PISTAS

O Aeroporto de Belo Horizonte Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, possui o seguinte sistema de pista:

- I. Pista 13x31 – dimensões: 2364 x 45 metros, PCN 44/F/B/X/T;

Todas as operações que ultrapassem o PCN/PCR publicado devem ser previamente solicitadas pelo operador aéreo, podendo ou não serem autorizadas pela Motiva Aeroportos. As aeronaves que solicitarem este tipo de operação devem ser compatíveis com o Código de Referência do Aeródromo (RCD) estabelecido.

Classe de Operação: VFR | IFR não precisão

Auxílios de Navegação Aérea:

- PAPI Cab 13 e 31
- DVOR
- LOC
- Farol Rotativo
- Biruta

### 1.1 Capacidade de Pista

Intervalo	60 Minutos	15 Minutos	5 Minutos
<b>Número de Movimentos</b>	25	6	3
<b>Regra de Participação de Operações de ARR e DEP</b>	13	4	2

Capacidade de pista informada pelo Centro de Controle de Navegação Aérea – CGNA.

- a. Possíveis reduções pontuais devido a execução de obras estão descritas no anexo A – Cronograma de Obras.

### 1.2 Categoria de Combate a Incêndio

CAT 5

## 2 PÁTIO DE AERONAVES

O aeroporto possui 2 (dois) pátios, no qual as tabelas abaixo apresentam as configurações de alocação disponíveis para cada um, respeitando as categorias de aeronave suportadas por cada posição, e levando em consideração as premissas apresentadas nas alternativas a seguir:

- I. Alternativa 01: Maior aeronave ocupando o box de parada;
- II. Alternativa 02: Maior quantidade de aeronaves ocupando o pátio simultaneamente.

Pátio 01						
Configuração	A	B	C	D	E	F
Alternativa 01		2*	10*			
Alternativa 02		2*	10*			

\* "B" 02 posições para aeronaves com até 17,5m de envergadura.

\* "C" 01 posição limitada à B737. E outras 09 limitadas à B738.

Pátio 02						
Configuração	A	B	C	D	E	F
Alternativa 01		22*	8			
Alternativa 02		22*	8			

\* "B" posições para aeronaves com até 21m de envergadura.

Legenda	
<b>A</b>	Aeronaves com envergadura menor que 15m
<b>B</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 15m e menor que 24m.
<b>C</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 24m e menor que 36m.
<b>D</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 36m e menor que 52m.
<b>E</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 52m e menor que 65m.
<b>F</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 65m e menor que 80m.

As posições disponíveis para o estacionamento de aeronaves, dependerão do *mix* de aeronaves estacionadas no pátio. Para obter o melhor aproveitamento do uso das posições, serão considerados os seguintes fatores: horário planejado, tempo de solo, tipo de equipamento, regras geométricas e de eficiência operacional.

### **2.1 Posições de Manobra e de Estadia**

A Motiva Aeroportos, através de publicação específica disponível na página de tarifas reguladas de seu *website*, apresenta a lista com a classificação de cada posição disponível no aeroporto, assim como as tarifas vigentes e aplicáveis.

### **2.2 Teste de Motores**

Os testes de motores quando autorizados, deverão ser coordenados previamente com o APOC.

### 3 TERMINAL DE PASSAGEIROS

A capacidade de infraestrutura terminal apresentada a seguir, descreve o processamento máximo de passageiros ao longo de uma hora.

Capacidade do Terminal de Passageiros (Pax/Hora)			
Terminal 1	Natureza	Embarque	Desembarque
	Doméstico	300	360
	Internacional	N/A	N/A

#### 3.1 Recursos

Quantidade de Balcões de <i>Check-in</i>	
Tipo	Quantidade
Balcões Convencionais	1
Totens	0
<b>Total</b>	<b>1</b>

Quantidade de Módulos de Inspeção		
Doméstico	Conexão	Internacional
-	-	-

Quantidade de Esteiras de Restituição de Bagagem	
Tipo	Quantidade
Doméstico	1
Internacional	-
<b>Total</b>	<b>1</b>

#### 4 SOLICITAÇÕES DE VOOS

Para solicitação de aprovação de voos (slot) deve ser observado o fluxo previsto pela ANAC para aeroportos coordenados.

Para a aviação geral a autorização de voo e reserva de pátio está condicionada à solicitação através do WebApp AEROEASE no link <https://ga.craeroportos.com.br/>, acessível via website ou celular. A antecedência mínima para solicitação é de 02 (duas) horas à operação pretendida.

Para aviação militar, no caso de necessidade de uso do pátio civil, se faz necessária a coordenação antecipada com o APOC, também via AEROEASE.

Qualquer comunicação que não seja através do AEROEASE ou tramitação de mensagem *slot*, não será considerada como comunicação oficial e desta forma não é recomendada.

As operações de voos e/ou a permanência de aeronaves sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto, e sujeitará ao operador ou ao proprietário da aeronave às sanções pertinentes cabíveis.

## 5 CONTATOS

<b>Equipe</b>	<b>E-mail</b>
APOC	apoc.plu@motiva.com.br
Planejamento Operacional	planejamento.operacional@motiva.com.br
Tarifação Aeroportuária	receitas.aeronauticas@motiva.com.br
Negócios Aéreos	comercial.negociosaereos@motiva.com.br

Consultas e dúvidas relacionadas à capacidade da infraestrutura (pistas, pátios e terminais) devem ser submetidas à equipe de Planejamento Operacional.