

**Reunião: ATA DA REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO – CGRA [CWB]**

**Aeroporto: Curitiba (CWB)**

**Data: 13/10/2025**

**Hora: 14:06 Horas**

**Local: Online Teams**

**Participação online:** ☒ Sim ☐ Não

**Tema(s):**

- Acompanhamento da incorporação do PGR nas legislações municipais;
- Apresentação do site da Motiva com informações sobre ruído aeronáutico;
- Resultados dos estudos de monitoramento de ruído realizados em 2025;
- Informações sobre a ouvidoria.

**Responsável pela Reunião:** Eden Pisani Junior

**Participantes:**

Eden Pisani Junior – Motiva Aeroportos

Larissa Franco e Silva - Motiva Aeroportos

Jociane Machado da Cruz - Motiva Aeroportos

Lucas Penteado - (IPPUC)

Alessandro - (IPPUC)

Paulo Sergio Ramos Pinto - Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério de Portos e Aeroportos.

Thiago - Engenheiro civil da Prefeitura de São José dos Pinhais

**Abertura:**

Reunião iniciada às 14:06 horas, iniciada pela Analista Larissa Franco e Silva

**Desenvolvimento:**

Larissa iniciou a pauta da 7ª CGRA do Aeroporto de Curitiba. Foram apresentadas as pautas da 7ª reunião da comissão, incluindo:

- Acompanhamento da incorporação do PGR nas legislações municipais;
- Apresentação do site da Motiva com informações sobre ruído aeronáutico;
- Resultados dos estudos de monitoramento de ruído realizados em 2025;
- Informações sobre a ouvidoria.

### 1. Acompanhamento da incorporação do PGR nas legislações municipais.

Foi destacada a nova composição da CGRA, conforme exigência da RBAC 161, com Eden como presidente, Thatiele como suplente responsável pela gestão de programas de ruído, Lilian Zarpon como gerente de SGI, Larissa como suplente em SGI e sustentabilidade, Angélica como responsável por ouvidorias e Mércia como suplente. Tatiane foi mencionada como convidada para tratar de processos aeroportuários.

Sobre a incorporação do PGR, Larissa apresentou um panorama das legislações municipais. Em Curitiba, a Lei 15511 exige que o licenciamento de edificações atenda ao plano de zoneamento de ruído aeronáutico. O sistema de geoprocessamento municipal já apresenta a curva de ruído, embora ainda baseada em dados da Infraero. A atualização para os dados da Motiva está em andamento.

Em São José dos Pinhais, a Lei Complementar 107/2016 menciona a zona especial aeroportuária, mas não foram encontradas informações claras sobre a curva de ruído. Thiago esclareceu que a base de dados do município está atualizada e demonstrou, por meio de compartilhamento de tela, como acessar as informações cartográficas e emitir a guia amarela com dados sobre a curva de ruído.

### 2. Site Institucional – Área de Ruído Aeronáutico.

Larissa explicou que o site da Motiva Aeroportos passou por rebranding, mas mantém o mesmo layout e funcionalidades. A página dedicada ao ruído aeronáutico permite acompanhar alterações operacionais que possam impactar o ruído.

### 3. Resultados dos estudos de monitoramento de ruído realizados em 2025.

Foi detalhado o processo de monitoramento de ruído, que inclui campanhas para fontes fixas e móveis, além de pontos estratégicos das curvas de ruído. O estudo mais robusto, com duração de 30 dias, visa avaliar o cenário atual antes da implementação da terceira pista de pouso e decolagem (PPD). Os estudos seguiram normas da ABNT e estão em fase de edição e elaboração de laudos.

### 4. Ouvidoria

Elaborador: Edson Ronei Henrique	Aprovador: Dellano Weller Barth Castro Schneider de Souza	Emitido em: 24/07/2025	Página 2 de 4
----------------------------------	--	------------------------	---------------

Quanto à ouvidoria, Larissa reforçou o processo de registro via site da Motiva, com campos obrigatórios como CEP e endereço completo para localização precisa do imóvel. Em 2025, não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico.

Foram apresentados os próximos passos: a 8ª CGRA será realizada em abril de 2026, com expectativa de divulgação do termo de cooperação técnica, já finalizado para Londrina e em análise jurídica para outros aeroportos. Também será apresentada a versão final do relatório anual de ruído aeronáutico referente a 2025.

Thiago informou que o município de São José dos Pinhais iniciou a revisão do plano diretor, com contrato já firmado com a empresa responsável e fase de diagnóstico em andamento. A Motiva participa do grupo de acompanhamento técnico. Lucas Penteado complementou que Curitiba também está em processo de revisão do plano diretor e solicitou agenda com a Motiva para alinhamento de interesses, especialmente sobre o PBZPA e segurança aeroportuária.

#### Estudos e Cooperação Técnica.

Paulo Sérgio Ramos Pinto parabenizou os participantes e reforçou a importância da incorporação dos planos aeroportuários nas legislações urbanísticas dos municípios. Questionou sobre a previsão de operação da terceira pista, sendo informado por Eden que, embora o contrato previsse 2026, a nova previsão é para o final de 2028, devido a questões de licenciamento e tratativas com órgãos governamentais. Eden comprometeu-se a verificar se o novo prazo já foi oficialmente pactuado.

#### Discussões e Esclarecimentos.

Larissa convidou os participantes a contribuírem com considerações finais. Eden agradeceu a presença de todos, mencionando que na última reunião houve participação de um morador, mas que desta vez não houve manifestações ou registros na ouvidoria. Reforçou a disposição da equipe para esclarecimentos e comprometeu-se a retornar com a confirmação sobre a pactuação do novo prazo da terceira pista.

#### Encerramento:

Larissa encerrou a reunião informando que a próxima CGRA será em abril de 2026 e que os convites serão enviados com antecedência. A ata será disponibilizada no site em até 15 dias.

#### Saídas:

Ação:	Responsável:	Prazo:	Observações:
-------	--------------	--------	--------------

Apresentação dos estudos de	Motiva Aeroportos	Próxima	
Monitoramento de ruído.		CGRA	

Iniciaremos em breve!

Gentileza preencher a lista de presença pelo  
QRCode a baixo



# 7ª CGRA – CWB

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento  
de Ruído Aeronáutico | CURITIBA

# 7ª CGRA

Outubro 2025

Pauta da 7ª Reunião Externa da  
Comissão de Gerenciamento de Ruído  
Aeronáutico (CGRA)

01.

## Acompanhamento da incorporação do PEZR

Implantação das curvas de ruído aeronáutico para acesso público.

02.

## Site – Área ruído aeronáutico

Conferência das alterações operacionais de cada aeroporto

03.

## Programação de monitoramento do ruído

Início dos trabalhos de monitoramento de ruído aeronáutico e fontes estacionárias.

04.

## Ouvidoria

Reclamações recebidas no último semestre sobre ruído aeronáutico.

Próximos passos...

# Composição da CGRA

De acordo com o item 161.53 (b) do RBAC nº 161, a composição da CGRA deverá ser por funcionários do aeródromo, e esses deverão convidar membros e órgãos externos à administração aeroportuária, que sejam envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico.

A instituição deverá ser feita por documento, sendo um ato formal administrativo do aeroporto, não havendo a necessidade de encaminhamento à ANAC, devendo estar arquivado no aeroporto e ser apresentado à ANAC quando for solicitado em inspeções.

CWB-AMB-0090/2025

Instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico ("CGRA") do Aeroporto de Curitiba.

A Concessionária do Aeroporto de Curitiba, Motiva, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 42.130.537/0009-73, firmou, em 20 de outubro de 2021, com a Agência Nacional de Aviação Civil, o Contrato de Concessão nº 002/2021, que tem por objeto a concessão dos serviços públicos destinados à ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária do Aeroporto de Curitiba.

Nos termos do referido contrato, foi transferido à Concessionária o direito de uso, gozo e fruição dos bens públicos necessários à adequada prestação dos serviços aeroportuários.

Em conformidade com a Ata da Reunião do Conselho de Administração da Motiva Aeroportos, realizada em 17 de fevereiro de 2025, os senhores Diretor Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores e Diretor de Operações Aeroportuárias, na qualidade de representantes legais da Concessionária, resolvem instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto de Curitiba.

A CGRA terá como atribuição principal a execução de ações voltadas à mitigação dos impactos do ruído aeronáutico no entorno do aeroporto, atuando sempre que forem identificadas atividades incompatíveis com os níveis de ruído estabelecidos no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR, conforme previsto na Subparte F (Art. 161.53) do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, Emenda nº 04, aprovado pela Resolução nº 737, de 09 de fevereiro de 2024.

A CGRA será composta pelos seguintes membros:

- Presidente da CGRA – Eden Pisani Junior
- Membro responsável pela Gestão do Programa de Ruídos – Lilian Zarpon
- Membro responsável pelo tratamento das ouvidorias - Angelica Lucas Werneck

Na ausência ou impedimento do Presidente da Comissão e/ou de algum membro oficial, deverá o seu substituto/suplente participar das reuniões da CGRA a seguir:

ÁREA	SUBSTITUTO/SUPLENTES
OPERAÇÕES	Tathieli da Silva Pereira Barreto
SGI  SUSTENTABILIDADE	Larissa Franco e Sílvia
OUVIDORIA	Mercia Veronica Pereira dos Santos
PROCESSOS AEROPORTUÁRIO	Tathieli da Silva Pereira Barreto



# 01. Acompanhamento da incorporação do PEZR

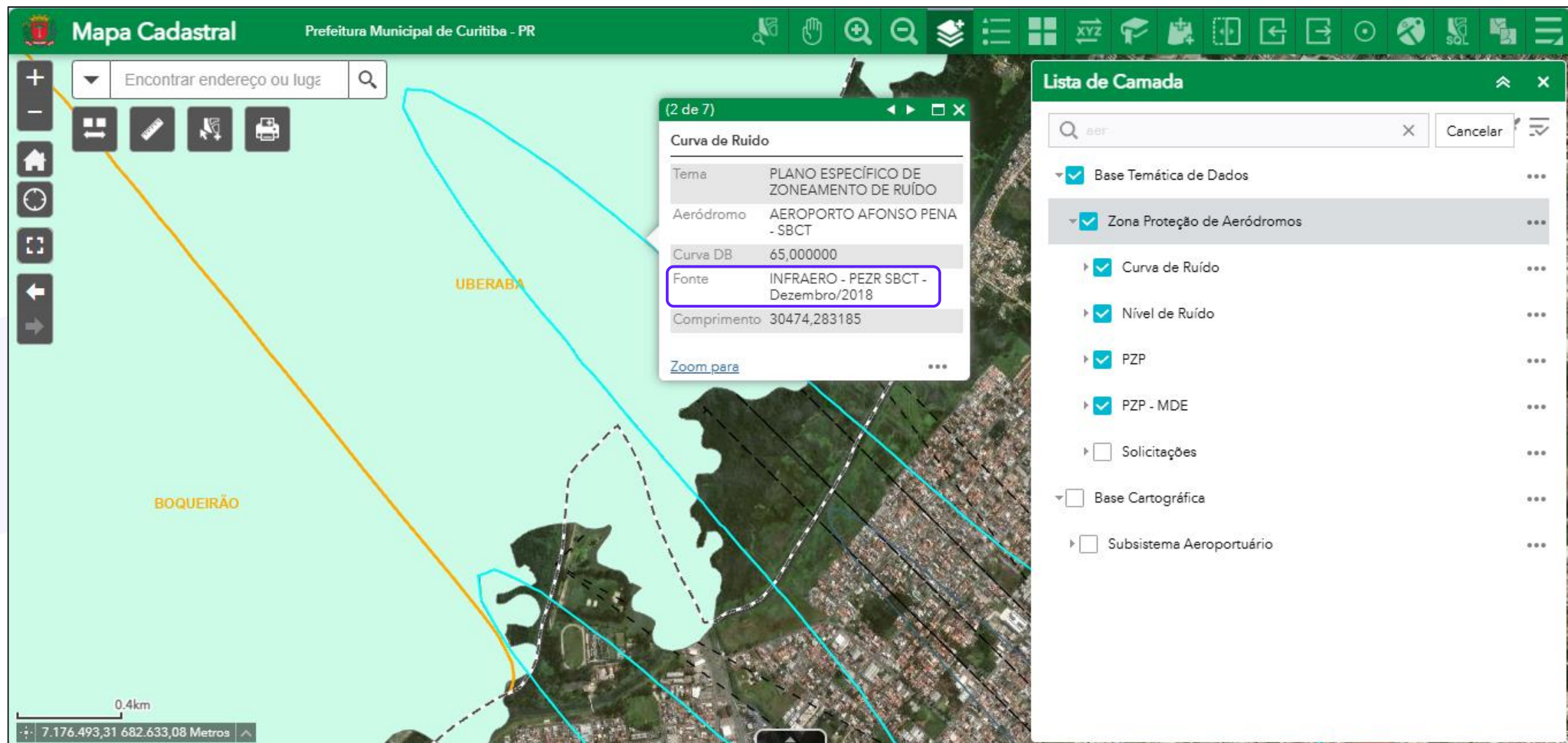


## A IMPORTÂNCIA DA ATUAÇÃO DAS PREFEITURAS

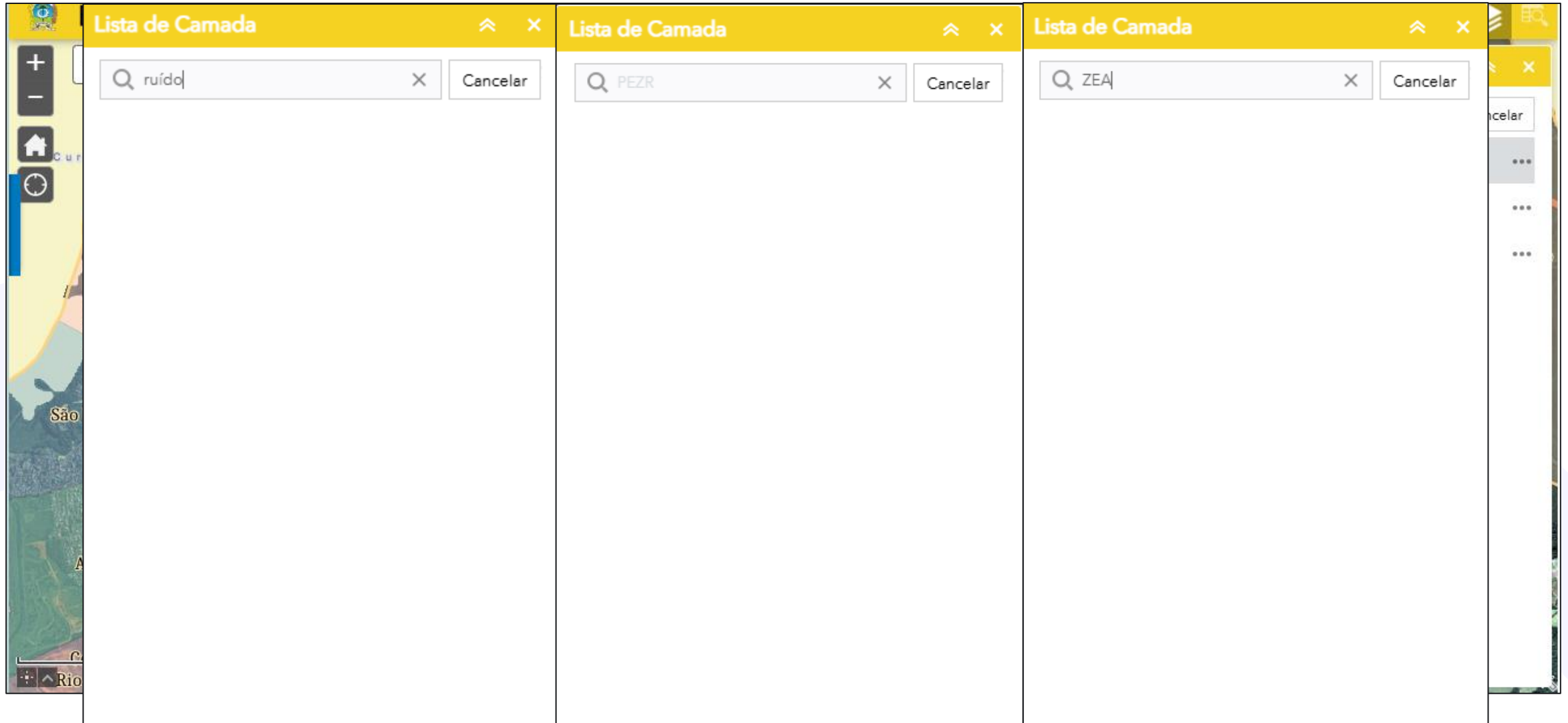
O papel das Prefeituras é incorporar as limitações impostas pelo(s) Plano(s) de Zona de Proteção, as expansões contidas no PDIR e as restrições às atividades de uso compatível do solo dos PZR no seu Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do Município. Isso visa criar previsibilidade ao planejador urbano, de forma a melhor assegurar as expansões propostas para o aeroporto, que buscam atender o atendimento à demanda futura, respeitando a regulação de segurança operacional, minimizando os efeitos sobre a população afetada, e impulsionando o desenvolvimento da própria cidade. A Lei nº 10.257/2001 (Diretrizes Gerais da Política Urbana), em seu Art. 2º, estipula que a política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade com base nas seguintes diretrizes:



# 01. Acompanhamento da incorporação do PEZR



# 01. Acompanhamento da incorporação do PEZR



# 02. Site – Área ruído aeronáutico

## Alterações Operacionais

Confira as alterações operacionais de cada aeroporto

Curitiba

Aeroporto	Descrição	Iní
Curitiba	BARRA DE PARADA TWY CHARLIE, ECHO E FOXTROT CLSD	18/
Curitiba	VASIS (AVASIS) RWY 11 U/S	18/
Curitiba	RWY 15/33 FECHADA DEVIDO SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO NA INTERSEÇÃO DA PPD 11/29	05
Curitiba	ASCENSAO BALAO LIVRE (BALONISMO)	11/
Curitiba	Pista 15/33 fechada devido serviços de manutenção em execução na intersecção da pista 11/29.	27
Curitiba	VASIS (AVASIS) RWY 11 U/S	13/
Curitiba	BARRA DE PARADA TWY CHARLIE, ECHO E FOXTROT CLSD	13/

# 03. Programação de monitoramento do ruído

- Campanha de monitoramento in loco de ruído de ambientes (fontes fixas e móveis)
- Campanha de monitoramento in loco das curvas de ruído aeronáutico (24h)
- Campanha de monitoramento in loco das curvas de ruído aeronáutico (30 dias)

Estudo realizado entre os dias 22/09 a 27/09.



## 04. Ouvidoria

# Ruído aeronáutico

Saiba como funciona o monitoramento de nossas operações

## Informações

A Motiva Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

## Manifestação de ruído aeronáutico

A Motiva Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados. Se você precisa se manifestar sobre o ruído aeronáutico em nossos aeroportos, preencha o formulário abaixo e nos envie sua questão.

Digite seu nome completo

Ex: São Paulo

Ex: Barueri

Ex: Boa Vista

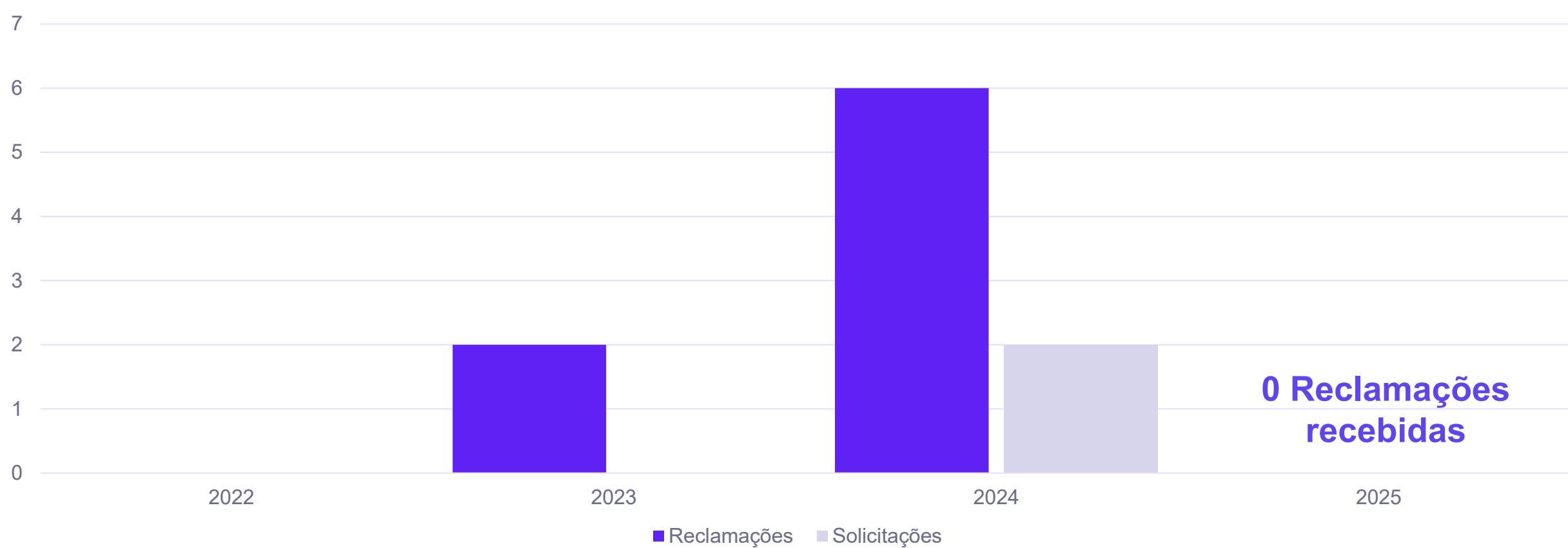
Ex: 06411160

Ex: Rua Paraná

Ex: 415

# 04. Ouvidoria

Período – janeiro a outubro de 2025



# Próximos passos

8ª CGRA –  
Abril/2026

01.

## Cooperação Técnica

Atualização sobre os avanços do Termo de Cooperação Técnica e aproximação entre a Prefeitura de São José dos Pinhais, Curitiba e Motiva

02.

## Apresentação do relatório Anual

Documento elaborado anualmente

03.

## Apresentação dos estudos de ruído

Resultados das análises realizadas em setembro/2025

04.

## Ouvidoria

Resumo das manifestações recebidas via ouvidoria no último semestre relacionadas ao ruído aeronáutico.





**Obrigada!**