Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Reunião: Reunião 9ª Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA (BFH)

Aeroporto: Bacacheri (SBBI)

Data: 07/10/2026	**Hora:** 14: 00 h às 15: 00h
Local: Online (Teams)	**Participação online:** ☒ Sim ☐ Não

Tema(s):

- Histórico e acompanhamento
- Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR
- Ouvidoria.
- Próximos passos

Responsável pela Reunião: Eduardo de Abreu Schein

Participantes:

Eduardo de Abreu Schein – Asur Brasil

Adelma Souza Crispim- Asur Brasil

Gabriela dos Santos Ruggeri- Asur Brasil

Mércia Veronica Pereira dos Santos- Asur Brasil

Carmen Mamani Orosco - Asur Brasil

Jociane Machado da Cruz - Asur Brasil

Francisco de Assis Rodrigues Saraiva Filho - Asur Brasil

Suhelen Sena Ribeiro - Representante da área de Segurança Operacional / Elisul

Mauricio Gomes Meyer- Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba — IPPUC

Lucas Dellosso Penteado – Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba — IPPUC

Paulo Sergio Ramos Pinto - Secretaria Nacional de Aviação Civil — SAC

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Abertura:

A reunião foi iniciada por Adelma Souza Crispim, que solicitou aos participantes o preenchimento da lista de presença, com o objetivo de manter o controle dos contatos e garantir a recorrência dos convites para as próximas agendas.

Na sequência, Eduardo de Abreu Schein, gerente do Aeroporto de Bacacheri e presidente da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, realizou a abertura oficial, agradecendo a presença dos participantes, destacando a importância da interação com a comunidade e colocando-se à disposição para dúvidas e contribuições ao longo da reunião.

Após a abertura, os participantes externos foram convidados a se apresentar.

Desenvolvimento:

Contextualização institucional

Foi informado que a concessionária passou por uma mudança de identidade visual e de composição acionária, decorrente de transação comercial concluída no início de setembro de 2026. Foi esclarecido que, apesar da alteração societária e visual, permanecem a concessionária e o CNPJ vinculados ao aeroporto.

A reunião foi apresentada como a 9ª Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Bacacheri, com foco na continuidade do acompanhamento do programa, da interlocução com o poder público municipal e das demandas da comunidade relacionadas ao ruído aeronáutico.

Composição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Foi esclarecido que a composição da CGRA é um ato formal exigido pela RBAC nº 161, devendo ser documentada, assinada pela diretoria, arquivada e apresentada, quando necessário, em inspeções ou solicitações de órgãos regulatórios.

A composição informada contempla:

- Presidente da Comissão: Gerente do Aeroporto de Bacacheri, Eduardo de Abreu Schein;
- Responsável pela gestão do programa: liderança da área de Sistema de Gestão Integrada — SGI;
- Responsáveis pelo tratamento das manifestações de Ouvidoria: representantes da Ouvidoria;
- Suplentes e representantes das áreas técnicas envolvidas.

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Histórico do Plano de Zoneamento de Ruído

Foi apresentado o histórico das ações realizadas desde a assunção da concessão, destacando-se:

- Atualização da modelagem das curvas de ruído no ano de 2023;
- Protocolo do estudo atualizado junto à ANAC;
- Aprovação do estudo pela ANAC;
- Divulgação oficial do plano às partes interessadas;
- Disponibilização pública das informações no site da Motiva Aeroportos;
- Realização periódica das reuniões da CGRA, com recorrência semestral, conforme exigência da RBAC nº 161;
- Publicação e rastreabilidade das informações no sítio eletrônico, incluindo registros das comissões e relatório anual.

Foi reforçada a importância da divulgação pública para que as partes interessadas tenham conhecimento do tema, das implicações e da relevância da incorporação do plano às normas municipais.

Interface com o Município de Curitiba

Foi destacado que a concessionária busca manter uma atuação colaborativa com o Município de Curitiba para garantir a efetividade do Plano Específico de Zoneamento de Ruído, especialmente quanto à sua consideração nas regras de uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário.

Foram mencionadas como sugestões de encaminhamento:

- Análise dos dispositivos legais municipais relacionados ao uso e ocupação do solo;
- Avaliação da necessidade de atualização ou alteração de normas municipais;
- Apresentação de eventual cronograma de ajustes normativos;
- Deliberação sobre textos legais que contemplem o estudo técnico e as curvas de ruído;
- Formalização de termo de parceria ou cooperação técnica entre a concessionária e o Município.

Também foi registrada a realização, em 15 de setembro de 2026, de agenda técnica multidisciplinar envolvendo concessionária, município e demais partes interessadas, com abordagem integrada de temas como:

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

- Plano Específico de Zoneamento de Ruído — PEZR;
- Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo — PBZPA;
- Programa de Gerenciamento do Risco da Fauna;
- Área Especial Aeroportuária.

A finalidade dessa agenda foi ampliar a visibilidade técnica dos programas e avançar na formalização de parceria com o poder público municipal.

Integração do PEZR ao planejamento urbano de Curitiba

Foi informado que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Bacacheri já integra o sistema oficial de georreferenciamento do Município de Curitiba, devendo ser observado nos processos de planejamento urbano e licenciamento, conforme legislação federal aplicável.

Também foi apresentado recorte do sistema de georreferenciamento municipal contendo as curvas de ruído no cenário atual.

Representantes do IPPUC confirmaram que a legislação municipal já contempla o tema, destacando que a Lei de Zoneamento, Uso e Ocupação do Solo de Curitiba, revisada em 2019, prevê dispositivo relacionado à observância dos planos aeroportuários territoriais, incluindo o plano de zoneamento de ruído.

Foi informado ainda que, em 2026, o Município está revisando o Plano Diretor de Curitiba e que a minuta encaminhada à Câmara Municipal também incorpora a temática dos aeroportos e do ruído aeronáutico. O Município pretende, posteriormente, avaliar eventuais adequações em outras normas, como a lei de zoneamento e o código de obras e edificações, de forma a manter a legislação em sintonia com o tema.

Atualização da Ouvidoria

A representante da Ouvidoria, Mercia Veronica Pereira dos Santos, informou que, no período analisado, foi recebida uma manifestação relacionada ao ruído aeronáutico.

A demanda foi registrada por uma moradora da região do Boa Vista, em Curitiba, que relatou incômodo com a frequência de aeronaves sobre a área, especialmente em razão da presença de pessoa idosa na

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

residência. A manifestante também questionou a possibilidade de alteração das rotas utilizadas pelas aeronaves.

Em resposta, foi esclarecido que a definição de rotas e procedimentos de navegação aérea não é responsabilidade do aeroporto, mas dos órgãos competentes pelo gerenciamento do espaço aéreo e pela regulação da aviação civil. Também foram indicados os canais adequados para encaminhamento da solicitação.

Foi reforçado que o site da Motiva Aeroportos segue disponibilizando página dedicada ao tema de ruído aeronáutico, com informações e formulário específico para registro de manifestações, dúvidas, reclamações, solicitações e elogios.

O formulário possui campos obrigatórios, incluindo endereço, considerado essencial para permitir análise técnica mais precisa. O prazo padrão de resposta informado é de até cinco dias úteis, podendo ser ampliado quando houver necessidade de avaliação mais detalhada. O manifestante recebe automaticamente número de protocolo para acompanhamento da manifestação.

Discussões e contribuições dos participantes

Manifestação da SAC

Paulo Sergio Ramos Pinto, representante da Secretaria Nacional de Aviação Civil, parabenizou a concessionária pelo trabalho realizado e também o Município de Curitiba pela integração do planejamento aeroportuário ao planejamento urbano.

Destacou que a legislação municipal vigente já prevê a necessidade de observância dos planos aeroportuários territoriais na gestão do uso do solo urbano, reforçando a relevância da parceria entre município e operador aeroportuário.

Também colocou a SAC à disposição para apoiar a concessionária em interfaces com outros municípios onde o estágio de integração entre planejamento urbano e planejamento aeroportuário ainda não esteja tão avançado quanto em Curitiba.

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Manifestação do IPPUC

Os representantes do IPPUC, Mauricio e Lucas Penteado, agradeceram as considerações da SAC e informaram que o Município de Curitiba segue avançando na incorporação do tema à revisão do Plano Diretor.

Foi mencionado que a minuta do texto encaminhado à Câmara Municipal contempla a questão dos aeroportos e do ruído aeronáutico. Também foi registrada a intenção de aperfeiçoar a legislação municipal de forma integrada, abrangendo Plano Diretor, Lei de Zoneamento e Código de Obras e Edificações.

Foi compartilhado o seguinte texto encaminhado à Câmara Municipal:

Art. 113. *O Poder Executivo Municipal promoverá a gestão do ruído urbano por meio de monitoramento e controle de usos e atividades e do trânsito e transporte de passageiros e cargas, de forma a garantir a saúde e o bem-estar da população, a proteção da fauna e a qualidade ambiental.*

Art. 114. *O licenciamento municipal de edificações deverá observar as normas e restrições aplicáveis às áreas de influência de aeródromos e helipontos, garantindo a compatibilidade das intervenções urbanas com suas operações.*

Parágrafo único. *Para fins de licenciamento, deverão ser atendidas as disposições dos Planos de Zoneamento de Ruído registrados na Agência Nacional de Aviação Civil — ANAC, assim como os regulamentos federais referentes às zonas de proteção e demais condicionantes técnicas associadas a aeródromos e helipontos.*

Questionamento sobre manifestação de ruído no Boa Vista

O IPPUC solicitou esclarecimentos adicionais sobre a manifestação recebida de moradora da região do Boa Vista, especialmente quanto à localização aproximada e ao tipo de operação relacionada ao incômodo relatado.

Foi informado que, por questões relacionadas à proteção de dados, seria necessário avaliar até que ponto as informações do manifestante poderiam ser compartilhadas.

Movimentação operacional do Aeroporto de Bacacheri

Em resposta a questionamento sobre a demanda de voos no Aeroporto de Bacacheri, Eduardo de Abreu Schein informou que:

- Em 2025, o aeroporto registrou aumento aproximado de 15% na movimentação em relação a 2024;

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

- Em 2026, considerando dados acumulados até agosto, havia aumento de aproximadamente 7% em relação ao mesmo período de 2025.

Possibilidade de voos comerciais

Foi questionada a possibilidade de o Aeroporto de Bacacheri vir a operar voos comerciais regulares com aeronaves de maior porte.

Eduardo esclareceu que, pelas características técnicas e estruturais do Aeroporto de Bacacheri, concebido historicamente para aeronaves de menor porte, não há capacidade técnica para operação de aeronaves maiores. Também destacou que, sob a perspectiva mercadológica e de conectividade, o Aeroporto Afonso Pena possui maior atratividade para aviação comercial regular.

Dessa forma, foi informado que o foco do Aeroporto de Bacacheri permanece voltado à aviação executiva e às operações atualmente compatíveis com sua infraestrutura.

Convites para futuras agendas técnicas

O IPPUC registrou a importância de ampliar os convites para futuras agendas técnicas, incluindo representantes do próprio IPPUC, da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e da Secretaria Municipal de Urbanismo, considerando a interface dos temas tratados com planejamento urbano, fiscalização de obras, meio ambiente, fauna e área aeroportuária.

A concessionária comprometeu-se a alinhar internamente com as áreas responsáveis, especialmente Relações Governamentais e equipes técnicas relacionadas a PBZPA e risco de fauna, para viabilizar a inclusão dos contatos pertinentes nas próximas agendas.

Tema adicional sobre Aeroporto Afonso Pena

Ao final da reunião, Paulo Sergio Ramos Pinto fez questionamento sobre o Aeroporto Afonso Pena, especificamente quanto ao início das obras da nova pista, considerando a emissão da licença ambiental. Foi informado por representantes da concessionária que, embora tenha havido a liberação necessária, as obras ainda não haviam sido iniciadas e ainda não havia data definida para início. Foi acrescentado que os próximos passos seriam divulgados oportunamente.

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Foi registrada a previsão de realização da próxima reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Bacacheri em abril de 2027.

Encerramento:

Nada mais havendo a tratar, Eduardo de Abreu Schein, na qualidade de presidente da Comissão, agradeceu a participação de todos, reforçou a importância do diálogo entre concessionária, poder público, órgãos reguladores e comunidade, e declarou encerrada a 9ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Bacacheri.

Saídas:

Ficou acordado que, para a próxima reunião da CGRA, serão abordados:

- Atualizações e Acompanhamento;
- Acompanhamento das manifestações da Ouvidoria;
- Próximos passos

Outros temas relevantes que venham a surgir.

Ação:	Responsável:	Prazo:	Observações:

Assinado por:
EDUARDO DE ABREU SCHEIN
BC2F0896EFAC4DA...

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

9ª CGRA – BFH

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode a baixo



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico | Bacacheri

07/10/2026

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

9ª CGRA - Outubro 2026

01 Histórico e acompanhamento

02 Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

03 Ouvidoria

04 Próximos passos



ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Instituição da CGRA

RBAC nº 161 • item 161.53 (b)

A Comissão é composta por funcionários do aeródromo e membros externos convidados, reunindo diferentes perspectivas para a gestão do ruído aeronáutico.

A CGRA será composta pelos seguintes membros:

- Presidente da CGRA – Eduardo de Abreu Schein
- Membro responsável pela Gestão do Programa de Ruídos – Lilian Zarpon
- Membro responsável pelo tratamento das ouvidoras - Angelica Lucas Werneck

Ato formal administrativo do aeroporto

Arquivamento e apresentação à ANAC em inspeções

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE



01 Histórico e acompanhamento

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Histórico e acompanhamento

Registro, aprovação e divulgação do PEZR (2024)



Registro nas atas e divulgação

Garantir que o município e outras partes interessadas tenham conhecimento do tema e de suas implicações para o uso e ocupação do solo no entorno do Aeroporto.

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE



02 Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

Continuidade do acompanhamento (2025–2026)

Continuidade

Nas agendas anteriores o acompanhamento da incorporação do PEZR às legislações municipais permaneceu como item formal da pauta da CGRA.

Sugestões para os próximos passos

- Análise de dispositivos legais específicos;
- Apresentação de minutas legislativas e/ou termos de parceria;
- Cronograma formal de alteração das leis municipais;
- Deliberações sobre aprovação ou rejeição de textos normativos pelo municipio.

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

Reunião Grupo Técnico

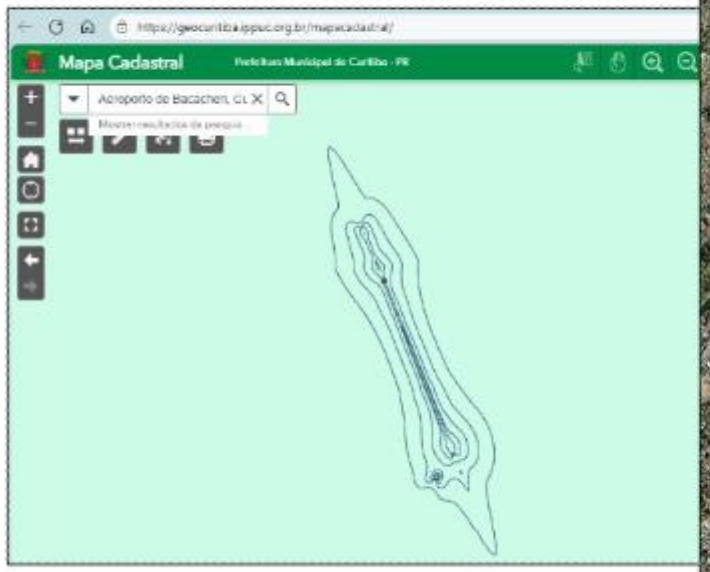
SBBI – Bacacheri

CURVAS DE PLANEJAMENTO URBANO E PEZR

Plano Específico de



Sobreposição – Cenário Atual



Fonte: https://geocuritiba.ippuc.org.br/mapacadastral/



ASUR

ASUR, Prefeitura e CINDACTA IV – 15/09/2026

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

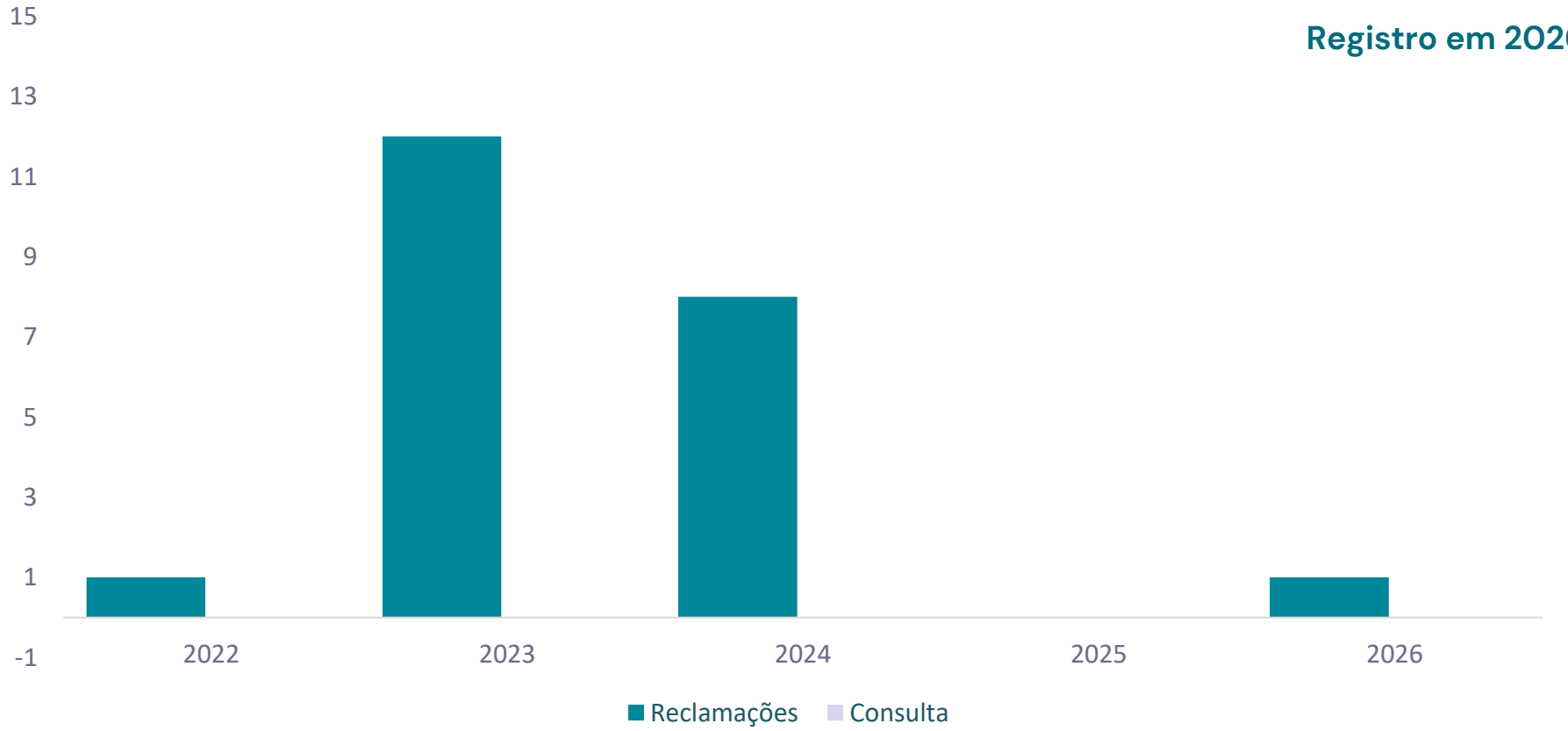


03 Ouvidoria

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Ouvidoria

Reclamações e consultas | 2022–2026



1

Registro em 2026

Fevereiro de 2026

Referente à percepção de ruído de aeronaves em voo em rota sobre a região do Boa Vista. Trata-se de tema relacionado aos procedimentos de tráfego aéreo, fora do escopo do PEZR, que abrange a gestão do uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário.

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Ouvidoria

motiva Nossos aeroportos

Institucional Negócios Credenciamento Notícias Fale Conosco

Ruído aeronáutico

Saiba como funciona o monitoramento de nossas operações

Informações

A Motiva Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Manifestação de ruído aeronáutico

A Motiva Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados. Se você precisa se manifestar sobre o ruído aeronáutico em nossos aeroportos, preencha o formulário abaixo e nos envie sua questão.

Nome*

Digite seu nome completo

UF*

Ex: São Paulo

Município*

Ex: Barueri

Bairro*

Ex: Boa Vista

CEP*

Ex: 06411160

Endereço onde ocorre a questão*

Ex: Rua Paraná

Número*

Ex: 415

Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

Próximos passos e encerramento

01 **Atualizações e Acompanhamento**

02 **Ouvidoria**

03 **Próximos passos**

10ª CGRA • ABRIL DE 2027

Obrigado!



Docusign Envelope ID: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE



Obrigado!

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 41C9EB13-0101-86CC-8387-C326F988469E
Status: Concluído
Assunto: Complete com a Docusign: SGI.F0040.00 - Ata Geral Motiva BFH 2026.pdf
Unidade proprietária do documento: Bloco Sul
Envelope fonte:
Documentar páginas: 21
Assinaturas: 1
Certificar páginas: 4
Rubrica: 0
Assinatura guiada: Ativado
Selo com EnvelopeId (ID do envelope): Ativado
Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

Remetente do envelope:
PAMELA SAMPAIO DE NOVAES
Av. Chedid Jafet, 222
Vila Olímpia
São Paulo, SP 04551-062
pamelanovaes.medmais@motiva.com.br
Endereço IP: 200.250.236.118

Rastreamento de registros

Status: Original
08/10/2026 10:19:04
Portador: PAMELA SAMPAIO DE NOVAES
pamelanovaes.medmais@motiva.com.br
Local: DocuSign

Eventos do signatário	Assinatura	Registro de hora e data
EDUARDO DE ABREU SCHEIN eduardo.schein@motiva.com.br Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)	Assinado por:  BC2F0896EFAC4DA... Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado Usando endereço IP: 200.250.126.62	Enviado: 08/10/2026 10:24:16 Reenviado: 13/10/2026 06:37:36 Visualizado: 15/10/2026 08:49:34 Assinado: 15/10/2026 08:49:48

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:
Aceito: 15/10/2026 08:49:34
ID: 3b65d8d5-50ab-48a4-ae33-3d1deb418e9e

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data

Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data

Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data

Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	08/10/2026 10:24:16
Entrega certificada	Segurança verificada	15/10/2026 08:49:34
Assinatura concluída	Segurança verificada	15/10/2026 08:49:48
Concluído	Segurança verificada	15/10/2026 08:49:48

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Bloco Sul (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Bloco Sul:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br

To advise Bloco Sul of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Bloco Sul

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Bloco Sul

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Bloco Sul as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Bloco Sul during the course of your relationship with Bloco Sul.