



FORMULÁRIO/ REGISTRO

PÚBLICO

Ata Geral Motiva

SGL.F0040.00

Reunião: Reunião 8ª Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA (CWB)

Aeroporto: Curitiba (SBCT)

Data: 13/04/2026

Hora: 14: 00 h às 15: 00h

Local: Online (Teams)

Participação online: Sim Não

Tema(s):

- Apresentação do relatório anual;
- Aproximação com a prefeitura;
- Programação de monitoramento de ruído aeronáutico
- Manifestações de ouvidoria

Responsável pela Reunião: Eden Pisani Junior

Participantes:

Adelma Souza Crispim – Motiva Aeroportos

Pamela Sampaio de Novaes – Motiva Aeroportos

Gabriela dos Santos Ruggeri – Motiva Aeroportos

Mércia Veronica Pereira dos Santos – Motiva Aeroportos

Victoria Caroline Cordeiro Buchner – Motiva Aeroportos

Ivilen Cristina Gonçalves Martins Polino – Motiva Aeroportos

Eden Pisani Junior – Motiva Aeroportos

Lilian Zarpon – Motiva Aeroportos

Lucas Penteado (IPPUC – Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba)

Maurício (IPPUC – Engenheiro Civil)

Alessandro (IPPUC – Gerência de Cartografia)

Paulo Sergio Ramos Pinto (Secretaria Nacional de Aviação Civil – SAC)

Florizoldo Junior (Prefeitura de São José dos Pinhais – Departamento de Gestão Urbana)

Equipe técnica do DPTU (Licenciamento, Fiscalização e Planejamento Urbano)

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

Abertura: A reunião foi iniciada pela Sra. Adelma Souza Crispim, analista de SGI e Meio Ambiente da Motiva Aeroportos, que realizou as boas-vindas e apresentou a pauta do encontro. Na sequência, a palavra foi passada para o Sr. Eden Pisani Junior, gestor do Aeroporto Internacional Afonso Pena e presidente da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA, que realizou a abertura oficial da 8ª reunião da Comissão, destacando a importância do trabalho integrado entre concessionária, órgãos públicos e demais partes interessadas para a gestão do ruído aeronáutico.

Desenvolvimento:

Na sequência, foi apresentada a pauta da reunião, com destaque para os principais temas a serem abordados, incluindo a apresentação do relatório anual de ruído aeronáutico, o acompanhamento do processo de incorporação do Plano de Zoneamento de Ruído (PZR) junto aos municípios, a atualização das ações de monitoramento de ruído, bem como o registro de manifestações oriundas dos canais de ouvidoria.

Foi reforçado que a reunião tem como objetivo central promover o alinhamento técnico entre os envolvidos, garantindo transparência na divulgação das informações e acompanhamento das obrigações regulatórias estabelecidas pela legislação vigente.

Institucionalização da Comissão

Foi destacado que a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico deve estar formalmente instituída por meio de documento oficial, conforme exigência da regulamentação aplicável. Esse documento contém a identificação dos membros participantes, incluindo titulares e suplentes, bem como os responsáveis pelo programa de ruído aeronáutico.

Foi informado que o referido documento é de caráter interno da concessionária, sendo mantido para fins de controle e rastreabilidade, podendo ser disponibilizado aos órgãos reguladores sempre que solicitado. Adicionalmente, foi comunicada a atualização recente da composição da comissão, especialmente no âmbito da área de SGI, com a inclusão de novos representantes e ajustes na equipe de apoio ao programa.

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

No que se refere ao relatório anual de ruído aeronáutico, foi informado que o documento referente ao exercício de 2025 foi devidamente elaborado e publicado dentro do prazo regulamentar, até o dia 31 de março de 2026, em conformidade com as exigências normativas.

Foi ressaltado que o relatório se encontra disponível para consulta no site institucional da Motiva Aeroportos e contempla, de forma detalhada, todas as ações desenvolvidas no âmbito do programa de gerenciamento de ruído aeronáutico, incluindo registros das reuniões da CGRA, atividades de monitoramento, análise de manifestações recebidas e o avanço no processo de incorporação do plano junto aos municípios.

Incorporação do Plano de Zoneamento de Ruído (PZR)

Foi apresentada a evolução do processo de incorporação do Plano de Zoneamento de Ruído nos municípios impactados. Inicialmente, foi contextualizado o histórico do plano, destacando que os estudos técnicos foram conduzidos ao longo de 2023, com posterior aprovação junto à ANAC em 2024, seguida do protocolo e divulgação aos municípios.

No momento atual, observa-se avanço significativo na incorporação do plano aos instrumentos de planejamento urbano municipal. No caso de Curitiba, foi informado que o município se encontra em processo de revisão do Plano Diretor, havendo intenção de integrar as diretrizes relacionadas ao zoneamento de ruído tanto no Plano Diretor quanto na legislação de uso e ocupação do solo.

Já no município de São José dos Pinhais, foi relatado que a legislação vigente já contempla, de forma mais direta, as restrições associadas ao zoneamento aeroportuário, sendo tais diretrizes aplicadas no processo de licenciamento urbano.

Contribuições do Município de Curitiba

O Sr. Maurício (IPPUC – Curitiba) informou que o município se encontra em processo de revisão do Plano Diretor, sendo essa uma oportunidade estratégica para aprimorar a incorporação das diretrizes relacionadas ao zoneamento de ruído. Ressaltou que há intenção de tratar o tema tanto no âmbito do Plano Diretor quanto na revisão da Lei de Uso e Ocupação do Solo, buscando maior aderência às restrições urbanísticas decorrentes da operação aeroportuária.

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

Complementando, o Sr. Lucas Penteado (IPPUC) destacou a necessidade de aprofundamento técnico por meio de reuniões específicas com o operador aeroportuário, visando garantir alinhamento adequado das diretrizes e assegurar coerência entre os instrumentos de planejamento dos diferentes municípios envolvidos.

Contribuições da Secretaria Nacional de Aviação Civil

O Sr. Paulo Sergio Ramos Pinto (Secretaria Nacional de Aviação Civil) apresentou considerações técnicas relevantes, destacando que a legislação vigente no município de Curitiba já se configura como referência nacional ao estabelecer, de forma clara, a obrigatoriedade de observância dos planos de zoneamento de ruído no processo de licenciamento urbano.

Em sua fala, ressaltou que o objetivo central desses instrumentos é a proteção da saúde e do bem-estar da população exposta ao ruído aeronáutico, sendo fundamental que sua aplicação ocorra de forma efetiva, e não apenas formal. Destacou, ainda, a importância de uma visão de planejamento de longo prazo, considerando a necessidade de preservar a funcionalidade e a capacidade operacional dos aeroportos ao longo das próximas décadas.

Discussões Técnicas sobre Fiscalização

No âmbito das discussões técnicas, foi enfatizado pelo Sr. Paulo Sergio Ramos Pinto, representante da Secretaria Nacional de Aviação Civil que a simples exigência de medidas mitigadoras não garante, por si só, a efetividade do controle do ruído aeronáutico. Foi destacado que a ausência de verificação posterior pode resultar em ocupações inadequadas, potencializando conflitos entre a população e a operação aeroportuária no futuro.

A Sra. Beatriz (Prefeitura de São José dos Pinhais – Planejamento Urbano) destacou as limitações operacionais enfrentadas pelo município no que se refere à fiscalização urbanística, especialmente no tocante à verificação do cumprimento de exigências técnicas específicas, como o tratamento acústico. Em resposta, o Sr. Paulo Sergio Ramos Pinto apresentou o modelo adotado no município de Belo Horizonte, baseado na realização de fiscalizações pontuais e direcionadas, mediante solicitação do operador aeroportuário ou da própria Secretaria. Segundo ele, esse modelo permite otimizar os

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

recursos disponíveis, ao mesmo tempo em que aumenta a efetividade do cumprimento das exigências, funcionando também como mecanismo indutor de conformidade no mercado imobiliário.

Monitoramento de Ruído Aeronáutico

Em relação ao monitoramento de ruído aeronáutico, foi informado pela Sra. Adelma Souza Crispim, que as campanhas já foram concluídas, seguindo os critérios técnicos estabelecidos na norma aplicável. No entanto, o relatório final ainda se encontra em fase de revisão, em razão da necessidade de ajustes relacionados à movimentação operacional do aeroporto.

Dessa forma, foi definido que os resultados consolidados serão apresentados na próxima reunião da comissão, garantindo maior confiabilidade e precisão nas informações.

Ouvidoria

No que se refere às manifestações registradas, foi informado que, no período compreendido entre outubro de 2025 e março de 2026, não houve registros de reclamações, sugestões ou solicitações relacionadas ao ruído aeronáutico.

Foi reforçado que os canais de atendimento permanecem disponíveis de forma contínua, incluindo site institucional, central telefônica 0800 e totens de atendimento nos aeroportos, com prazo padrão de resposta de até cinco dias úteis.

Integração com Outros Instrumentos de Planejamento

A Sra. Ivilen Cristina Gonçalves Martins Polino (Motiva Aeroportos) informou que o Plano Diretor Aeroportuário se encontra em processo de revisão, condicionado à finalização do projeto executivo da nova pista. Informou também que o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) já foi publicado e encaminhado aos municípios.

Complementando, o Sr. Eden Pisani Junior (Motiva Aeroportos) reforçou a importância de intensificar a integração técnica com os municípios, propondo maior aproximação institucional e realização de reuniões específicas para tratar de temas relacionados à segurança operacional, zoneamento e planejamento urbano.



FORMULÁRIO/ REGISTRO

PÚBLICO

Ata Geral Motiva

SGI.F0040.00

Encaminhamentos e Próximos Passos

Ao final das discussões, foram definidos os seguintes encaminhamentos:

- Formalização, pelos municípios, dos procedimentos de licenciamento urbanístico;
- Avaliação da implementação de mecanismos de fiscalização mais efetivos;
- Reforço no compartilhamento de documentos técnicos pelo operador aeroportuário;
- Possibilidade de realização de reunião extraordinária para aprofundamento técnico;
- Continuidade do acompanhamento do processo de incorporação do plano.

Encerramento: A reunião foi encerrada pela Sra. Adelma Souza Crispim (Motiva Aeroportos), que destacou a relevância das discussões realizadas e o avanço observado na articulação entre os envolvidos. Ressaltou que a continuidade do diálogo técnico e da cooperação institucional será fundamental para garantir a efetividade das ações relacionadas ao gerenciamento de ruído aeronáutico, bem como a sustentabilidade das operações aeroportuárias no longo prazo. Após as discussões, Sr. Eden Pisani Junior agradeceu a participação de todos e reforçou a importância da continuidade do diálogo institucional, declarando encerrada a 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA.

Assinado por:

Eden Pisani Junior

87BDD2E063A2468...

Saídas:

Ficou acordado que, para a próxima reunião da CGRA, serão abordados:

- Aproximação com a prefeitura;
- Apresentação dos estudos de ruído;
- Acompanhamento das manifestações da Ouvidoria;

Outros temas relevantes que venham a surgir.

Ação:	Responsável:	Prazo:	Observações:

Iniciaremos em breve!

Gentileza preencher a lista de presença pelo
QRCode a baixo



8^a CGRA – CWB

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento
de Ruído Aeronáutico | CURITIBA

8ª CGRA

Abril 2026

Pauta da 8ª Reunião Externa da
Comissão de Gerenciamento de Ruído
Aeronáutico (CGRA)

01. Apresentação do relatório anual;

Documento elaborado anualmente

02. Aproximação com a prefeitura

Acompanhamento da incorporação do PEZR

03. Programação de monitoramento do ruído

Início dos trabalhos de monitoramento de ruído aeronáutico e fontes estacionárias.

04. Ouvidoria

Reclamações recebidas no último semestre sobre ruído aeronáutico.

Próximos passos...

Instituição da CGRA

De acordo com o item 161.53 (b) do RBAC nº 161, a composição da CGRA deverá ser por funcionários do aeródromo, e esses deverão convidar membros e órgãos externos à administração aeroportuária, que sejam envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico.

A instituição deverá ser feita por documento, sendo um ato formal administrativo do aeroporto, não havendo a necessidade de encaminhamento à ANAC, devendo estar arquivado no aeroporto e ser apresentado à ANAC quando for solicitado em inspeções.

CWB-SGI-0018/2026

Instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico ("CGRA") do Aeroporto de Curitiba.

A Concessionária do Aeroporto de Curitiba, Motiva, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 42.130.537/0009-73, firmou, em 20 de outubro de 2021, com a Agência Nacional de Aviação Civil, o Contrato de Concessão nº 002/2021, que tem por objeto a concessão dos serviços públicos destinados à ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária do Aeroporto de Curitiba.

Nos termos do referido contrato, foi transferido à Concessionária o direito de uso, gozo e fruição dos bens públicos necessários à adequada prestação dos serviços aeroportuários.

Em conformidade com a Ata da Reunião do Conselho de Administração da Motiva Aeroportos, realizada em 17 de fevereiro de 2025, os senhores Diretor Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores e Diretor de Operações Aeroportuárias, na qualidade de representantes legais da Concessionária, resolvem instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto de Curitiba.

A CGRA terá como atribuição principal a execução de ações voltadas à mitigação dos impactos do ruído aeronáutico no entorno do aeroporto, atuando sempre que forem identificadas atividades incompatíveis com os níveis de ruído estabelecidos no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR, conforme previsto na Subparte F (Art. 161.53) do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, Emenda nº 04, aprovado pela Resolução nº 737, de 09 de fevereiro de 2024.

A CGRA será composta pelos seguintes membros:

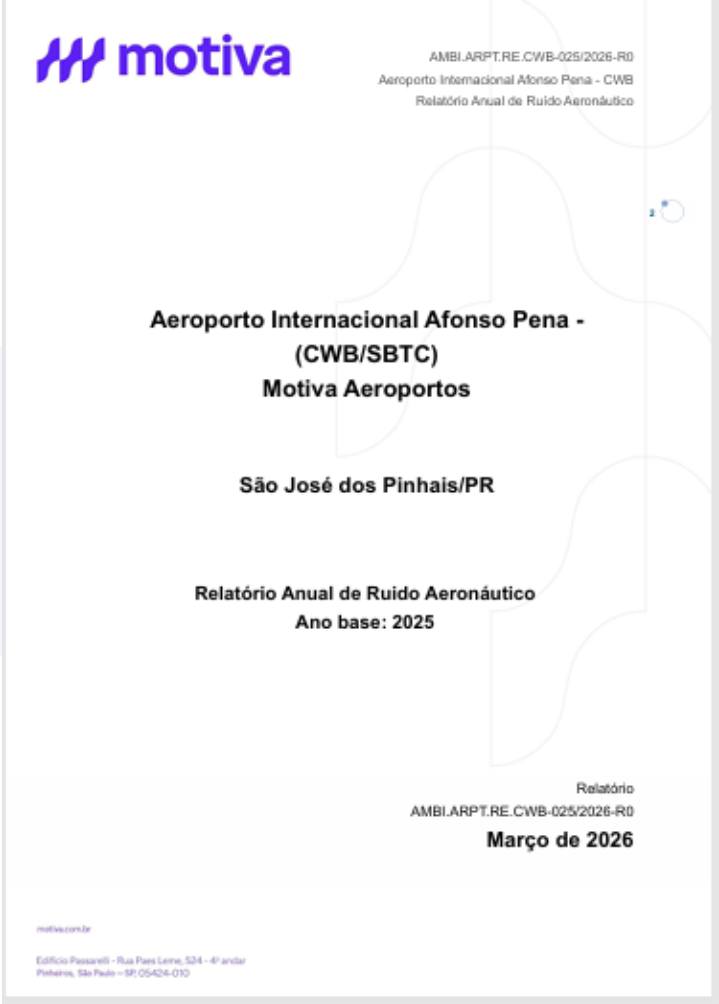
- Presidente da CGRA – Eden Pisani Junior
- Membro responsável pela Gestão do Programa de Ruídos – Lilian Zarpon
- Membro responsável pelo tratamento das ouvidoras - Angelica Lucas Werneck

Na ausência ou impedimento do Presidente da Comissão e/ou de algum membro oficial, deverá o seu substituto/suplente participar das reuniões da CGRA a seguir:

ÁREA	SUBSTITUTO/SUPLENTES
OPERAÇÕES	Tathielly da Silva Pereira Barreto
SGI SUSTENTABILIDADE	Adelma Souza Crispim
SGI SUSTENTABILIDADE	Pamela Sampaio de Novaes
SGI SUSTENTABILIDADE	Angélica Wilke França
SGI SUSTENTABILIDADE	Gabriela dos Santos Ruggeri
OUVIDORIA	Mercia Veronica Pereira dos Santos
PROCESSOS AEROPORTUÁRIO	Tathielly da Silva Pereira Barreto

01. Apresentação Relatório Anual

AMBI.ARPT.RE.CWB-0252026-R0 CWB Rel Ruido 2025.pdf



02. Aproximação com a prefeitura

Acompanhamento da incorporação do PEZR

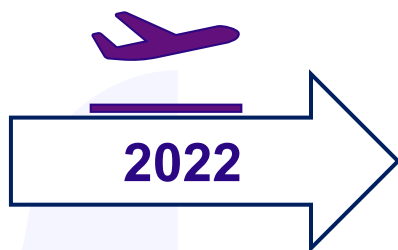


A IMPORTÂNCIA DA ATUAÇÃO DAS PREFEITURAS

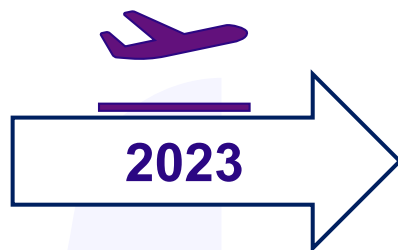
O papel das Prefeituras é incorporar as limitações impostas pelo(s) Plano(s) de Zona de Proteção, as expansões contidas no PDIR e as restrições às atividades de uso compatível do solo dos PZR no seu Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do Município. Isso visa criar previsibilidade ao planejador urbano, de forma a melhor assegurar as expansões propostas para o aeroporto, que buscam atender o atendimento à demanda futura, respeitando a regulação de segurança operacional, minimizando os efeitos sobre a população afetada, e impulsionando o desenvolvimento da própria cidade. A Lei nº 10.257/2001 (Diretrizes Gerais da Política Urbana), em seu Art. 2º, estipula que a política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade com base nas seguintes diretrizes:

02. Aproximação com a prefeitura

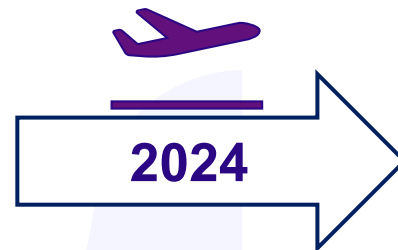
Acompanhamento da incorporação do PEZR



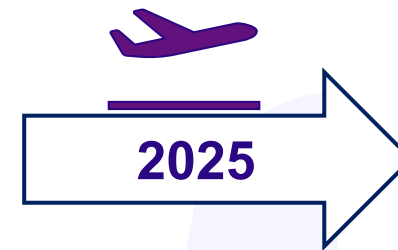
- Assunção oficial da operação do Aeroporto Internacional Afonso Pena Estruturação da governança ambiental e do tema ruído aeronáutico, conforme RBAC 161.



- Condução dos estudos técnicos e modelagens do novo PEZR, com atualização das curvas de ruído.
- Relatórios anuais e atas da CGRA registram a sobreposição do PEZR ao território urbano e a necessidade de articulação com o Município.



- Aprovação e registro do PEZR pela ANAC.
- Protocolo formal do PEZR junto à Prefeitura de Curitiba e São José dos Pinhais.
- Divulgação pública do PEZR, relatórios anuais de ruído e atas da CGRA no site da Motiva.



- O PEZR integra o sistema oficial de georreferenciamento do Município de Curitiba, devendo ser observado nos processos de planejamento urbano e licenciamento, conforme RBAC 161 e legislação urbanística municipal.

02. Aproximação com a prefeitura

Acompanhamento da incorporação do PEZR – Município de Curitiba

LEI Nº 14.771, DE 17 DE DEZEMBRO DE 2015 - PUBLICADA NO DOM DE 17/12/2015

(Vide Decretos nº [872/2024](#) nº [972/2025](#) e nº [1218/2025](#))

(Vide regulamentação dada pelo Decreto nº [1528/2019](#))

LEI Nº 15.511, DE 10 DE OUTUBRO DE 2019

(Regulamentado pelo Decreto nº [1861/2024](#))

(Vide Decretos nº [1003/2020](#) e nº [1008/2020](#))

(Vide Leis nº [15626/2020](#) e nº [16361/2024](#))

Dispõe sobre o zoneamento, uso e ocupação do solo no Município de Curitiba e dá outras providências. .

A CÂMARA MUNICIPAL DE CURITIBA, CAPITAL DO ESTADO DO PARANÁ, aprovou e eu, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte lei:

TÍTULO I

DA REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE CURITIBA

Art. 236. As determinações desta Lei não substituem nem isentam de obediência às normas Federais, Estaduais e Municipais que objetivam assegurar condições sanitárias, de iluminação, ventilação, insolação, circulação interna, para todos os tipos de edificações, independentemente dos eixos, zonas ou setores especiais em que são construídas.

Parágrafo único. Para o licenciamento das edificações, deverão ser atendidas as disposições dos Planos de Zoneamento de Ruído dos aeródromos e helipontos, registrados na Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, e dos regulamentos federais pertinentes que tratem das zonas de proteção dos aeródromos e helipontos, bem como das áreas de segurança aeroportuária em geral.

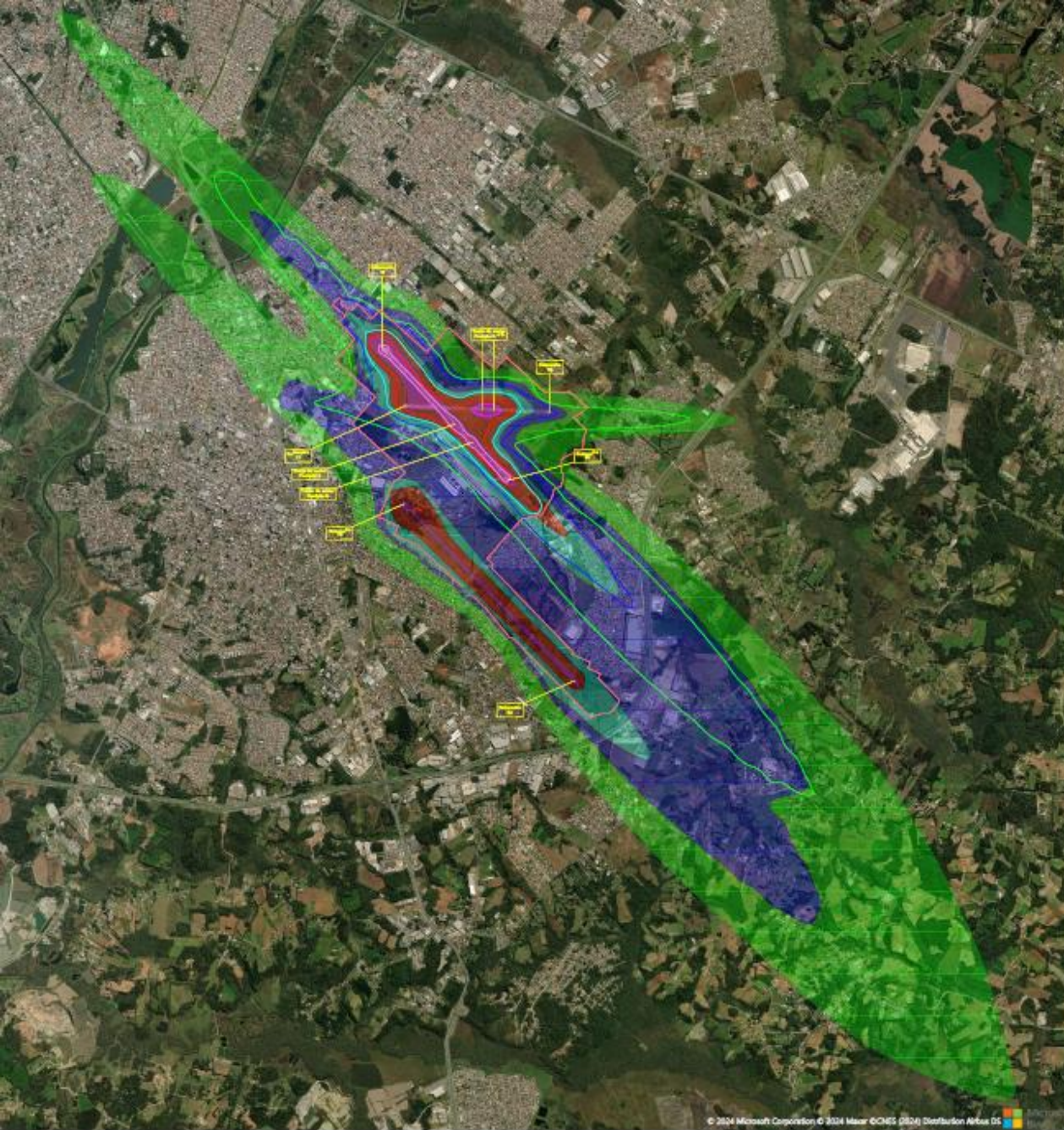
A Lei Municipal nº 15.511/2019 não institui o PEZR, mas reconhece o Plano de Zoneamento de Ruído Aeronáutico como restrição urbanística incidente sobre o uso e a ocupação do solo, devendo suas diretrizes e limitações ser observadas obrigatoriamente pelo Município no licenciamento urbano, em conformidade com o RBAC nº 161/ANAC e o Código Brasileiro de Aeronáutica.

02. Aproximação com as prefeituras

Curitiba

PEZR e Zona Especial Aeroportuária (ZEA)

- A Lei Municipal nº 15.511/2019 não institui o PEZR, mas **reconhece restrições externas ao zoneamento**;
- O PEZR é instrumento federal, regulamentado pelo RBAC nº 161/ANAC;
- As restrições de ruído aeronáutico configuram condicionantes urbanísticas ao uso e ocupação do solo;
- O licenciamento urbano municipal deve respeitar as restrições do PEZR, mesmo quando o uso é permitido pelo zoneamento;
- A não incorporação formal do PEZR no sistema municipal não invalida suas restrições;
- PEZR incluído no sistema de georreferenciamento municipal.



02. Aproximação com as prefeituras

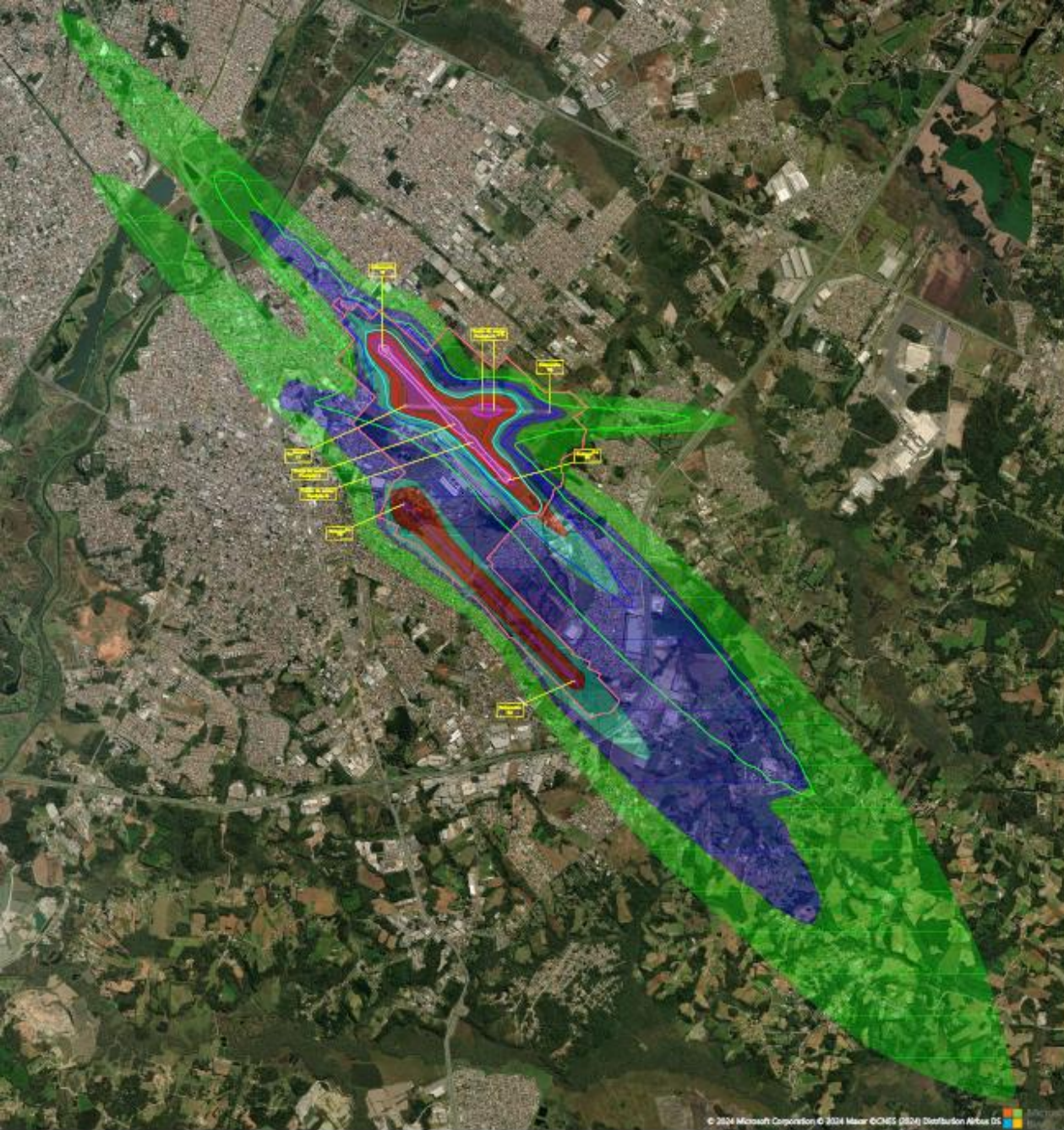
São José dos Pinhais

PEZR e Zona Especial Aeroportuária (ZEA)

LEI COMPLEMENTAR Nº 107, DE 19 DE ABRIL DE 2016.

DISPÕE SOBRE O ZONEAMENTO DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO DO MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS.

- O zoneamento deve respeitar normas federais, incluindo restrições aeroportuárias (cone aeroportuário);
- O licenciamento urbano é condicionado às restrições legais incidentes sobre o território;
- O PEZR (RBAC nº 161/ANAC) configura condicionante urbanística ao uso do solo;
- PEZR incluído no sistema de georreferenciamento municipal.



02. Aproximação com as prefeituras

Ruído Aeronáutico – Responsabilidades Institucionais (RBAC nº 161)

Concessionária (Operadora do Aeroporto)

- Elaborar, manter e divulgar o PEZR, aprovado pela ANAC
- Realizar monitoramento do ruído aeronáutico e elaborar Relatórios Anuais de Ruído
- Conduzir a CGRA, garantindo transparência, atas e divulgação pública
- Disponibilizar informações técnicas no site institucional, conforme RBAC nº 161

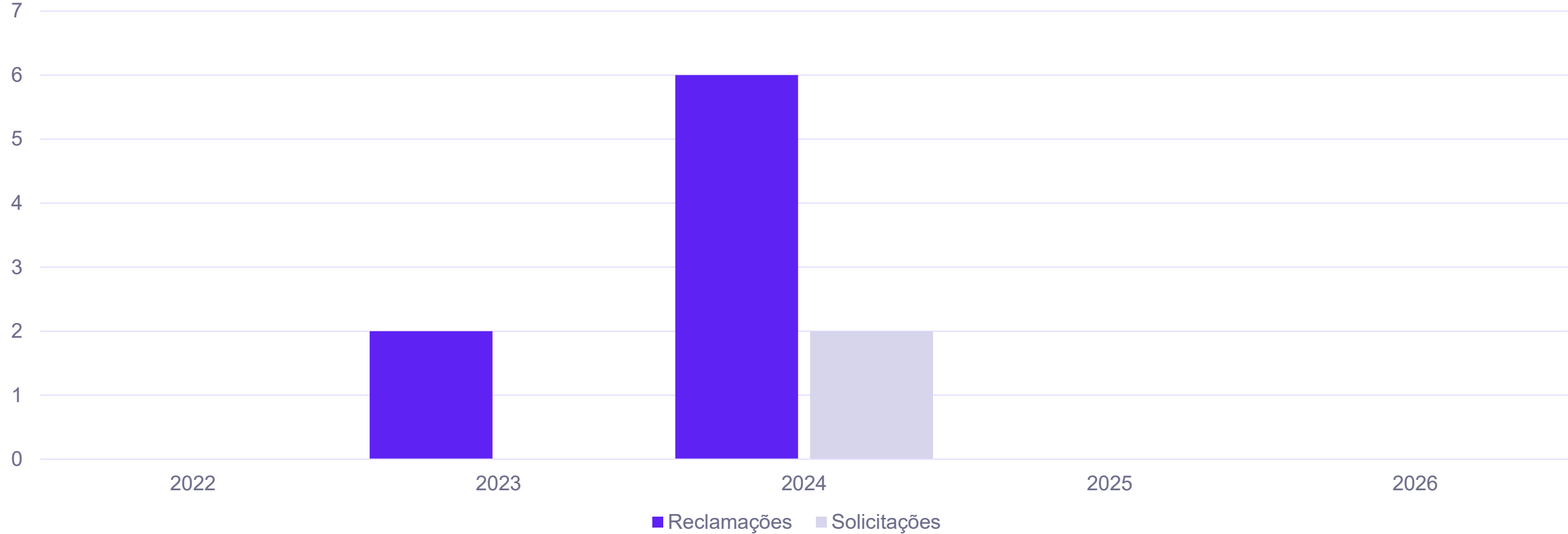
Prefeitura (Poder Público Municipal)

- Definir e aplicar as diretrizes de uso e ocupação do solo
- Compatibilizar o Plano Diretor e legislação urbanística ao PEZR vigente
- Gerir o adensamento urbano e a implantação de usos sensíveis no entorno
- Adotar instrumentos urbanísticos para mitigação de conflitos de uso do solo

Fonte: RBAC nº 161 – Plano de Zoneamento de Ruído Aeronáutico | PEZR aprovado pela ANAC

04. Ouvidoria

Período de outubro de 2025 a março de 2026 – Não recebemos manifestações de ruído aeronáutico



04. Ouvidoria



Ruído aeronáutico

Saiba como funciona o monitoramento de nossas operações

Informações

A Motiva Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Manifestação de ruído aeronáutico

A Motiva Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados. Se você precisa se manifestar sobre o ruído aeronáutico em nossos aeroportos, preencha o formulário abaixo e nos envie sua questão.

Nome*

Digite seu nome completo

UF*

Ex: São Paulo

Município*

Ex: Barueri

Bairro*

Ex: Boa Vista

CEP*

Ex: 06411160

Endereço onde ocorre a questão*

Ex: Rua Paraná

Número*

Ex: 415

Programação monitoramento do ruído

- Relatório prévio do monitoramento de ruído de 24 horas, realizado em 7 pontos no aeroporto de CWB, encontra-se em fase final de revisão junto à consultoria especializada;
- As análises foram conduzidas em conformidade com a ABNT 16.425:2020;
- A versão final do relatório irá incorporar a análise correlacionada à movimentação operacional do aeroporto;
- Previsão de apresentação dos resultados consolidados na próxima reunião da CGRA.



Próximos passos

9ª CGRA –
Outubro/2026

01.

Aproximação com a prefeitura

Atualização sobre os avanços do Termo de Cooperação Técnica e aproximação entre a Prefeitura de São José dos Pinhais, Curitiba e Motiva

02.

Apresentação dos estudos de ruído

Resultados das análises realizadas em setembro/2025

03.

Ouvidoria

Resumo das manifestações recebidas via ouvidoria no último semestre relacionadas ao ruído aeronáutico.



Obrigada!

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 20C044F0-3FF9-8A24-838A-9523B6DC7A15
 Assunto: Complete com a Docusign: SGI.F0040.00 - Ata Geral Motiva CWB 2026.pdf
 Unidade proprietária do documento: Bloco Sul
 Envelope fonte:
 Documentar páginas: 6
 Assinar páginas: 4
 Assinatura guiada: Ativado
 Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado
 Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

Status: Concluído

Remetente do envelope:
 PAMELA SAMPAIO DE NOVAES
 Av. Chedid Jafet, 222
 Vila Olímpia
 São Paulo, SP 04551-062
 pamelanovaes.medmais@motiva.com.br
 Endereço IP: 191.17.94.134

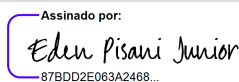
Rastreamento de registros

Status: Original
 24/04/2026 05:49:48
 Portador: PAMELA SAMPAIO DE NOVAES
 pamelanovaes.medmais@motiva.com.br
 Local: DocuSign

Eventos do signatário

Eden Pisani Junior
 eden.junior@motiva.com.br
 Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta
 (Nenhuma)

Assinatura

Assinado por:

 87BDD2E063A2468...

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado
 Usando endereço IP: 200.250.126.62

Registro de hora e data

Enviado: 24/04/2026 05:50:29
 Visualizado: 27/04/2026 10:33:23
 Assinado: 27/04/2026 10:33:40

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 27/04/2026 10:33:23
 ID: 213606b2-ceb7-4d0e-8b0b-21b890f534d7

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	24/04/2026 05:50:29
Entrega certificada	Segurança verificada	27/04/2026 10:33:23
Assinatura concluída	Segurança verificada	27/04/2026 10:33:40
Concluído	Segurança verificada	27/04/2026 10:33:40
Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Bloco Sul (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Bloco Sul:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br

To advise Bloco Sul of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Bloco Sul

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Bloco Sul

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Bloco Sul as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Bloco Sul during the course of your relationship with Bloco Sul.