Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Reunião: Reunião 9ª Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA (CWB)

Aeroporto: Curitiba (SBCT)

Data: 13/10/2026	**Hora:** 11: 00 h às 12: 00h
Local: Online (Teams)	**Participação online:** ☒ Sim ☐ Não

Tema(s):

- Histórico e acompanhamento;
- Avanços com o poder público municipal - incorporação do PEZR;
- Avaliação monitoramento de ruído
- Manifestações de ouvidoria

Responsável pela Reunião: Tathiely da Silva Pereira Barreto- Suplente do Presidente da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Participantes:

Adelma Souza Crispim — ASUR Brasil

Tathiely da Silva Pereira Barreto — ASUR Brasil

Pamela Sampaio de Novaes — ASUR Brasil

Carmen Mamani Orosco — ASUR Brasil

Mercia Veronica Pereira dos Santos — ASUR Brasil

Gabriela dos Santos Ruggeri — ASUR Brasil

Lucas Penteado — Engenheiro Civil, Diretoria de Planejamento do IPPUC

Alessandro / Alexandre — Cartógrafo, IPPUC

Mauricio Meyer — Engenheiro Civil, IPPUC / Prefeitura de Curitiba

Fábio Frâncio — Arquiteto, Diretor do Departamento de Controle de Edificações da Secretaria Municipal de Urbanismo

Vulmeron Neto — Morador da região de Borda do Campo, em São José dos Pinhais, representante da comunidade do entorno

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Abertura: A abertura oficial da reunião foi realizada por Tathiely da Silva Pereira Barreto, suplente do presidente da comissão, Eden, em nome da Administração Aeroportuária. Tathiely agradeceu a presença dos participantes e ressaltou que a operação aeroportuária gera impactos no entorno, especialmente relacionados ao ruído, mas também contribui para a sociedade por meio da conexão entre pessoas e negócios, geração de empregos e desenvolvimento econômico. Destacou que a comissão tem como finalidade promover diálogo, transparência e cooperação, buscando compreender os impactos da operação e discutir oportunidades de mitigação, conciliando o desenvolvimento da aviação com o bem-estar da comunidade.

Desenvolvimento:

Histórico da governança de ruído aeronáutico

Adelma apresentou o histórico do programa desde a implementação da governança ambiental de ruído aeronáutico no Aeroporto Afonso Pena.

Foi informado que, após a concessão do ativo, à época sob gestão do Grupo CCR, foi realizada a atualização do estudo anteriormente existente, elaborado pelo antigo operador, Infraero. A atualização incluiu nova modelagem das curvas de ruído, desenvolvida entre 2023 e o início de 2024.

Após a conclusão do estudo, o relatório foi submetido à análise da Agência Nacional de Aviação Civil — ANAC. Inicialmente, a agência emitiu solicitações e exigências de ajustes, que foram atendidas pela concessionária. Após a reapresentação do material, o estudo foi aprovado pela ANAC.

Com a aprovação, a concessionária promoveu a apresentação formal do estudo aos municípios abrangidos pelas curvas de ruído, especialmente São José dos Pinhais e Curitiba, considerando as competências municipais relativas ao uso, ocupação e ordenamento do solo.

Foi destacado que o estudo, bem como documentos relacionados à gestão do ruído aeronáutico, encontram-se disponíveis publicamente no site da Motiva Aeroportos, ainda utilizado como canal de divulgação, apesar da alteração societária e administrativa da concessionária.

Entre os documentos disponibilizados publicamente estão:

- Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- Atas das reuniões da CGRA;

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

- Convocações das reuniões;
- Relatórios anuais da comissão;
- Informações relacionadas ao gerenciamento de ruído aeronáutico.

Adelma informou que os relatórios anuais são publicados até 31 de março de cada ano, consolidando as ações realizadas no ano anterior.

Avanços com o poder público municipal

Foi apresentado o andamento das tratativas com os municípios para a incorporação das curvas de ruído e demais planos relacionados à zona de proteção aeroportuária nas diretrizes municipais de uso e ocupação do solo.

Adelma informou que foi realizada recentemente uma reunião extraordinária com representantes do município, com participação de grupo técnico multidisciplinar da concessionária, para tratar da formalização de um Termo de Cooperação Técnica.

O objetivo do termo é formalizar a parceria técnica entre a concessionária e os municípios, visando à incorporação dos planos aplicáveis às legislações, planos diretores e instrumentos municipais de ordenamento urbano.

Foi informado que o escopo discutido não se limita ao Plano Específico de Zoneamento de Ruído, abrangendo também outros planos obrigatórios da zona especial aeroportuária, como:

- Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo;
- Aspectos relacionados ao risco de fauna;
- Demais instrumentos técnicos aplicáveis ao planejamento aeroportuário.

A concessionária destacou a participação ativa e colaborativa da Prefeitura de Curitiba e do IPPUC no processo, especialmente quanto à incorporação das curvas de ruído nos mapas municipais de georreferenciamento e ao uso das informações no planejamento urbano.

Campanha de monitoramento de ruído aeronáutico

Adelma apresentou os resultados gerais da campanha de monitoramento de ruído aeronáutico realizada no final de 2025, com relatório técnico concluído no primeiro semestre de 2026.

Foi esclarecida a diferença entre dois tipos de avaliação conduzidos no âmbito da gestão ambiental:

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Monitoramento de ruído aeronáutico

Avalia a aderência do ruído gerado pelas operações aeroportuárias às curvas de ruído previstas no Plano Específico de Zoneamento de Ruído, considerando atividades como:

- Taxiamento;
- Testes de motor;
- Pousos;
- Decolagens;
- Operações próximas ao solo.

A metodologia aplicada segue a RBAC nº 161 e a ABNT NBR 16425 — Parte 2, específica para ruído aeronáutico.

Foram monitorados sete pontos, identificados como P1 a P7, localizados dentro da área operacional do aeroporto, próximos à pista e às atividades aeroportuárias.

Foi informado que, conforme as curvas de ruído e a regulamentação aplicável, os níveis podem atingir até 85 decibéis em determinadas áreas operacionais, a depender da localização em relação às curvas.

Monitoramento de ruído ambiental

Adelma explicou que o ruído ambiental possui abordagem distinta, voltada à percepção do ruído pela comunidade no entorno, considerando também outras fontes ruidosas externas à operação aeroportuária.

Foi informado que não houve campanha recente de monitoramento de ruído ambiental, sendo o foco da apresentação a campanha de ruído aeronáutico.

Considerações técnicas

Foi destacado que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído abrange principalmente as operações próximas ao solo. Questões relacionadas à fase de voo em rota não são tratadas diretamente por esse plano, demandando interlocução com outros órgãos competentes, como:

- ANAC;
- DECEA;
- Demais órgãos responsáveis por tráfego aéreo e rotas.

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Os resultados da campanha foram apresentados como subsídio técnico para acompanhamento contínuo do ambiente acústico do aeroporto e para suporte às discussões da comissão.

Manifestações recebidas pela Ouvidoria

Mercia Veronica Pereira dos Santos apresentou o balanço das manifestações recebidas pela Ouvidoria relacionadas ao ruído aeronáutico no Aeroporto Afonso Pena.

No período analisado, foi registrada uma manifestação referente a ruído aeronáutico, realizada por uma moradora de São José dos Pinhais.

A reclamação estava relacionada à realização de testes de motores no período noturno, entre a madrugada e o início da manhã, com relato de impacto no descanso e na qualidade do sono dos moradores da região.

A manifestante também informou que o tema já havia sido objeto de registros anteriores e solicitou a reavaliação dos horários dessas atividades.

Mercia informou que a manifestação foi analisada e respondida pela Ouvidoria, com esclarecimentos sobre:

- O Plano Específico de Zoneamento de Ruído do aeroporto;
- Os procedimentos operacionais aplicáveis aos testes de motores;
- A importância dessas atividades para a segurança das operações aeronáuticas;
- O uso das percepções da comunidade como contribuição para análises internas e avaliação contínua de oportunidades de aprimoramento operacional.

Foi reforçado que a concessionária busca conciliar segurança operacional, necessidades da aviação e relacionamento com a comunidade do entorno.

Também foi informado que a página dedicada ao tema permanece disponível no site da Motiva Aeroportos, contendo informações sobre ruído aeronáutico e formulário para registro de manifestações, incluindo elogios, reclamações e solicitações.

O formulário gera automaticamente número de protocolo e, quando informado e-mail pelo manifestante, o protocolo também é encaminhado por correio eletrônico. As manifestações são direcionadas à área responsável para análise e tratativa.

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

O prazo padrão de resposta informado foi de até cinco dias úteis, podendo ser estendido quando a demanda exigir avaliação mais aprofundada, com comunicação ao manifestante.

Contribuições da comunidade

O morador Vulmeron Neto, representante da comunidade de Borda do Campo, em São José dos Pinhais, manifestou-se sobre os impactos percebidos pela comunidade em relação ao ruído aeronáutico.

Vulmeron destacou que, embora fosse o único representante da comunidade presente na reunião, isso não significaria ausência de incômodo por parte de outros moradores, observando que a população muitas vezes não registra reclamações formalmente.

Solicitou que, nas próximas reuniões, seja apresentado o histórico de reclamações ao longo do tempo, e não apenas um recorte do período mais recente, de forma a permitir comparação e avaliação de tendência.

Também questionou se existe regulamentação específica que restrinja ou organize horários de:

- Testes de motores;
- Pousos;
- Decolagens;
- Operações no período da madrugada.

Citou como referência outros aeroportos que possuem restrições ou janelas operacionais específicas, como Congonhas e Confins, e sugeriu que a concessionária e os órgãos envolvidos se antecipem a possíveis conflitos com a comunidade, especialmente diante da perspectiva de crescimento das operações no Aeroporto Afonso Pena.

Vulmeron reforçou que não se posiciona contra o desenvolvimento aeroportuário, mas defendeu a necessidade de compatibilizar a operação com o direito ao descanso e à qualidade de vida dos moradores do entorno.

Esclarecimentos técnicos da concessionária

Adelma respondeu às contribuições de Vulmeron, esclarecendo que o ruído aeronáutico é regulado principalmente pela RBAC nº 161, de âmbito federal.

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Explicou que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído abrange as operações próximas ao solo e as áreas inseridas nas curvas de ruído, mas que a fase de voo em rota envolve competências de outros órgãos, como o DECEA e demais autoridades reguladoras.

Adelma destacou que manifestações relacionadas a voo em rota são orientadas pela Ouvidoria quanto aos órgãos competentes, sem prejuízo de a concessionária manter diálogo com as partes interessadas.

Quanto à possibilidade de medidas mitigadoras, Adelma informou que o tema pode ser avaliado tecnicamente, inclusive em relação à viabilidade de realização de testes de motor em horários alternativos ou janelas mais adequadas.

Foi ressaltado, contudo, que restrições de movimentação operacional, como fechamento de aeroporto em determinados horários, exigem análise criteriosa e envolvem outros órgãos reguladores, interesses operacionais, econômicos e estratégicos, além da própria dinâmica do aeroporto.

A concessionária se comprometeu a avaliar internamente as contribuições trazidas pela comunidade e a encaminhar o tema às áreas competentes.

Histórico de manifestações

Em resposta à solicitação da comunidade, Adelma apresentou o histórico consolidado de registros formais recebidos desde o início da concessão:

- **2022:** nenhum registro;
- **2023:** dois registros;
- **2024:** seis reclamações e duas solicitações/consultas;
- **2025:** nenhum registro;
- **2026:** um registro, referente ao mês de setembro.

Vulmeron observou que o aumento de registros em 2024 poderia estar relacionado à alteração de rotas de decolagem percebida pela comunidade, com maior sobrevoo em determinadas regiões.

Manifestação do IPPUC / Prefeitura de Curitiba

Mauricio Meyer, representante do IPPUC, informou que o município já recebeu o Termo de Cooperação Técnica e que o documento está em avaliação. Acrescentou que o município está atualizando os nomes dos técnicos responsáveis pelo acompanhamento junto à comissão.

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Mauricio também prestou esclarecimentos sobre as competências municipais relacionadas ao ruído. Informou que, no âmbito do município de Curitiba, existe a Lei Municipal nº 10.625/2002, conhecida como Lei do Silêncio, voltada à proteção do sossego público e ao tratamento de ruídos urbanos. Esclareceu, contudo, que o ruído aeronáutico é regulado por legislação federal, cabendo ao município atuar dentro de suas competências, especialmente no alinhamento urbanístico e em medidas relacionadas ao uso e ocupação do solo que possam contribuir para a mitigação dos impactos.

Encerramento:

Ao final, Adelma agradeceu a presença e a participação dos representantes da Prefeitura de Curitiba, IPPUC, comunidade e demais participantes, destacando a importância da colaboração entre concessionária, poder público e sociedade para a gestão do ruído aeronáutico.

Tathiely da Silva Pereira Barreto realizou o encerramento formal da reunião, agradecendo a presença de todos e informando que os apontamentos trazidos pela comunidade seriam encaminhados para avaliação das instâncias estratégicas competentes.

Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada.

Saídas:

Ficou acordado que, para a próxima reunião da CGRA, serão abordados:

- Atualizações e Acompanhamento;
- Ouvidoria;
- Próximos passos;

Outros temas relevantes que venham a surgir.

Ação:	Responsável:	Prazo:	Observações:

Assinado por:
Eden Pisani Junior
87BDD2E063A2468...

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

9ª CGRA – CWB

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode a baixo



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico | Curitiba

13/10/2026

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

9ª CGRA - Outubro 2026

01 Histórico e acompanhamento

02 Avanços com o poder público municipal - incorporação do PEZR

03 Avaliação monitoramento de ruído

04 Ouvidoria



ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Instituição da CGRA

RBAC nº 161 • item 161.53 (b)

A Comissão é composta por funcionários do aeródromo e membros externos convidados, reunindo diferentes perspectivas para a gestão do ruído aeronáutico.

A CGRA será composta pelos seguintes membros:

- Presidente da CGRA – Eden Pisani Junior
- Membro responsável pela Gestão do Programa de Ruídos – Lilian Zarpon
- Membro responsável pelo tratamento das ouvidoras - Angelica Lucas Werneck

Ato formal administrativo do aeroporto

Arquivamento e apresentação à ANAC em inspeções

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE



01 Histórico e acompanhamento

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Histórico e acompanhamento

Registro, aprovação e divulgação do PEZR (2024)

PEZR MODELAGEM ATUALIZADA

APROVAÇÃO ANAC

ANAC

DIVULGAÇÃO ÓRGÃOS PÚBLICOS

INCORPORAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO

COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE O DESENVOLVIMENTO URBANO E AS OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

Registro nas atas e divulgação

Garantir que o município e outras partes interessadas tenham conhecimento do tema e de suas implicações para o uso e ocupação do solo no entorno do Aeroporto.

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE



02 Avanços com o poder público municipal - incorporação do PEZR

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Grupo Técnico - Formalização Termo de Cooperação

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

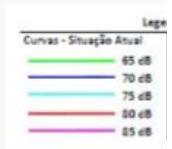
CURVAS DE RUÍDO DO PEZR





Reunião
Técnico

SBCT – São José do



EVOLUÇÃO E ACOMPANHAMENTO

Aeroporto Internacional Afonso Pena, Curitiba — Outubro de 2026



2022

ASSUNÇÃO DA OPERAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA GOVERNANÇA

- Assunção oficial da operação do Aeroporto Internacional Afonso Pena.
- Estruturação da governança ambiental e do tema ruído aeronáutico conforme o RBAC 161.
- Criação da CGRA e início dos procedimentos regulatórios para o acompanhamento do PEZR.

REFERÊNCIAS INSTITUCIONAIS: RBAC 161, CGRA e Motiva.

2023

ESTUDOS TÉCNICOS E DIÁLOGO COM O MUNICÍPIO

- Condução dos estudos técnicos e modelagens do novo PEZR, com atualização das curvas de ruído aeronáutico.
- Relatórios anuais e atas da CGRA registram a sobreposição do PEZR ao território urbano.
- Necessidade de articulação com o Município de Curitiba e São José dos Pinhais.
- Os registros documentam os encaminhamentos e a base técnica para futura incorporação do PEZR à legislação urbanística municipal.

2024

APROVAÇÃO, REGISTRO E DIVULGAÇÃO PÚBLICA

- Aprovação e registro do PEZR pela ANAC, consolidando as curvas de ruído atualizadas.
- Protocolo formal do PEZR junto à Prefeitura de Curitiba e à Prefeitura de São José dos Pinhais.
- Divulgação pública do PEZR, dos relatórios anuais de ruído e das atas da CGRA no site da Motiva.

2025

INTEGRAÇÃO OFICIAL E OBSERVÂNCIA MUNICIPAL

- O PEZR integra o sistema oficial de georreferenciamento do Município de Curitiba.
- Deve ser observado nos processos de planejamento urbano e licenciamento.
- Aplicação conforme o RBAC nº 161 e a legislação urbanística municipal vigente.

NOTA: a incorporação do PEZR é dependente da legislação urbanística municipal.

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE



03 Monitoramento de Ruído

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Avaliação Relatório monitoramento de ruído

Metodologia

- Monitoramento contínuo de 24 horas em sete pontos distribuidos no sítio aeroportuário.
- Avaliação realizada conforme a ABNT NBR 16425-2:2020, utilizando o descritor Ldn (Day-Night Level).



Resultados do monitoramento

Ponto	Ldn dB(A)
P1	80,0
P2	79,3
P3	77,9
P4	73,4
P5	66,3
P6	70,0
P7	69,1

A campanha confirmou maior exposição sonora nas áreas operacionais mais próximas às atividades aeronáuticas. Os resultados constituem subsídio técnico para o acompanhamento do ambiente acústico aeroportuário e para as discussões da CGRA

Dados obtidos na campanha de monitoramento realizada no sítio aeroportuário.

ASUR AEROPUERTOS DEL SURESTE

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE

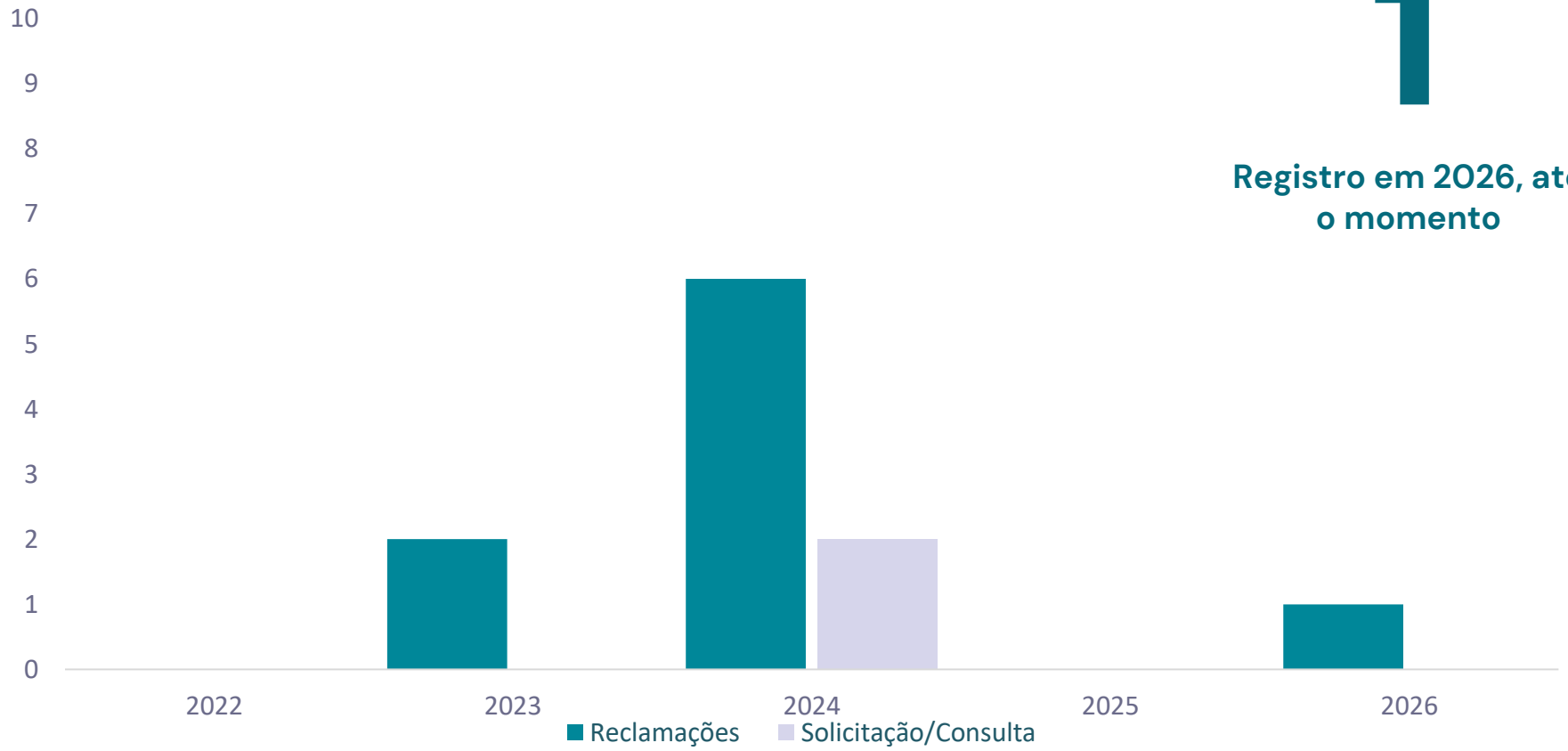


04 Ouvidoria

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Ouvidoria

Reclamações e consultas | 2022–2026



1

Registro em 2026, até o momento

- Morador de São José dos Pinhais relatou incômodo relacionado à percepção do ruído das aeronaves em sobrevoo.
- Manifestação associada à percepção dos impactos das operações aeroportuárias na região do entorno.
- Concessionária esclareceu que os procedimentos de voo são definidos pelos órgãos competentes e que as operações ocorrem conforme a regulamentação vigente.
- Não foram identificadas evidências de não conformidade operacional associadas à reclamação.
- Manifestação registrada e considerada no acompanhamento contínuo do gerenciamento do ruído aeronáutico e das discussões da CGRA.

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

Ouvidoria

motiva Nossos aeroportos

Institucional Negócios Credenciamento Notícias Fale Conosco

Ruído aeronáutico

Saiba como funciona o monitoramento de nossas operações

Informações

A Motiva Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Manifestação de ruído aeronáutico

A Motiva Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados. Se você precisa se manifestar sobre o ruído aeronáutico em nossos aeroportos, preencha o formulário abaixo e nos envie sua questão.

Nome*

Digite seu nome completo

UF*

Ex: São Paulo

Município*

Ex: Barueri

Bairro*

Ex: Boa Vista

CEP*

Ex: 06411160

Endereço onde ocorre a questão*

Ex: Rua Paraná

Número*

Ex: 415

ASUR AEROPUERTOS DEL SURESTE

Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

9ª CGRA • CWB

Encerramento

01 **Atualizações e Acompanhamento**

02 **Ouvidoria**

03 **Próximos passos**

10ª CGRA • ABRIL DE 2027

Obrigado!



Docusign Envelope ID: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1

ASUR
AEROPUERTOS DEL SURESTE



Obrigado!

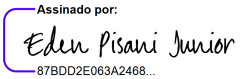
Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: D0B0F46D-BFB8-8535-839A-A9F968C022D1
Status: Concluído
Assunto: Complete com a Docusign: SGI.F0040.00 - Ata Geral Motiva CWB 2026.pdf
Unidade proprietária do documento: Bloco Sul
Envelope fonte:
Documentar páginas: 22
Assinaturas: 1
Certificar páginas: 4
Rubrica: 0
Assinatura guiada: Ativado
Selo com EnvelopeId (ID do envelope): Ativado
Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

Remetente do envelope:
PAMELA SAMPAIO DE NOVAES
Av. Chedid Jafet, 222
Vila Olímpia
São Paulo, SP 04551-062
pamelanovaes.medmais@motiva.com.br
Endereço IP: 2804:1b3:abc2:9

Rastreamento de registros

Status: Original
15/10/2026 07:38:11
Portador: PAMELA SAMPAIO DE NOVAES
pamelanovaes.medmais@motiva.com.br
Local: DocuSign

Eventos do signatário	Assinatura	Registro de hora e data
Eden Pisani Junior eden.junior@motiva.com.br Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)	Assinado por:  87BDD2E063A2468... Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado Usando endereço IP: 200.250.126.62	Enviado: 15/10/2026 07:39:19 Visualizado: 15/10/2026 13:36:01 Assinado: 15/10/2026 13:36:11

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:
Aceito: 15/10/2026 13:36:01
ID: 98e33429-b688-4c5b-8a9a-970dc65876b1

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data

Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data

Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data

Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data

Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data

Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	15/10/2026 07:39:19
Entrega certificada	Segurança verificada	15/10/2026 13:36:01
Assinatura concluída	Segurança verificada	15/10/2026 13:36:11
Concluído	Segurança verificada	15/10/2026 13:36:11

Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Bloco Sul (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Bloco Sul:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br

To advise Bloco Sul of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Bloco Sul

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Bloco Sul

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to anacarrilho.capitani@grupoccr.com.br and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Bloco Sul as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Bloco Sul during the course of your relationship with Bloco Sul.