



# FORMULÁRIO/ REGISTRO

PÚBLICO

## Ata Geral Motiva

SGL.F0040.00

**Reunião: ATA DA REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO – CGRA [PLU]**

**Aeroporto: Pampulha (SBBH)**

**Data: 28/05/2026**

**Hora: 11h**

**Local: Online Teams**

**Participação online:**  Sim  Não

### Tema(s):

- Apresentação do relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
- Atualização sobre os avanços e conclusão do Termo de Cooperação Técnica;
- Campanha de Monitoramento de Ruído;
- Resumo das manifestações recebidas via ouvidoria do segundo quadrimestre relacionadas ao ruído aeronáutico.

**Responsável pela Reunião:** Mauricio Alves Pinto Neto

### Participantes:

Adelma Souza Crispim – Analista de Meio Ambiente - Motiva Aeroportos

Mauricio Alves Pinto Neto – Gerente do Aeroporto da Pampulha e Presidente da CGRA Motiva Aeroportos

Gabriela dos Santos Ruggeri – Coordenadora Estratégico SGI – Motiva Aeroportos

Mércia Verônica Pereira dos Santos – Representante da Ouvidoria - Motiva Aeroportos

Pamela Sampaio de Novaes – Técnica ambiental - Motiva Aeroportos

Kamilly Agata Oliveira dos Santos – Técnica ambiental - Motiva Aeroportos

Laura Catarine - Relações Governamentais – Motiva Aeroportos

Ana Paula Zoroastro - Responsável pela manutenção dos bancos de dados de zonas de ruído e ZPA do Aeroporto da Pampulha – Secretaria Municipal de Política Urbana (SMPU)

Adalberto – Engenheiro de Segurança do Trabalho e Meio Ambiente - TAM Aviação Executiva

Dr Lauro Coelho Junior – Ministério Público Federal (MPF)

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

Ludmilla (PBH) – Gerente de Território da Pampulha (Regional Norte) PBH

Paulo Sérgio Ramos Pinto – Secretaria Nacional de Aviação Civil - SAC/MPOR - Secretaria Nacional de Aviação Civil

William Nogueira - Diretor de Fiscalização da Pampulha - Prefeitura de Belo Horizonte

Sérgio Almeida - Representante do CINDACTA I

Marta Cristina C. Perona - Gestora de Hangar - TAM Aviação Executiva

**Abertura:**

- Às 11h00, Adelma informou o início da gravação, apresentou-se como analista de meio ambiente da Motiva Aeroportos (sede São Paulo) e suplente do PGRA. Solicitou a apresentação formal de todos os presentes. Em seguida, sucederam-se as apresentações nominais dos participantes listados acima.
- Com a palavra, Maurício, Gerente do Aeroporto da Pampulha saudou os presentes deu início à reunião agradecendo a presença dos participantes e ressaltando a importância da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico para o Aeroporto da Pampulha e para todos os envolvidos nas atividades aeroportuárias.
- Adelma declarou aberta a 10ª CGRA, esclarecendo que seriam apresentados: (i) relatório anual de ruído aeronáutico; (ii) status do termo de cooperação Técnica com a Prefeitura; (iii) campanhas de monitoramento de ruído; e (iv) panorama das manifestações de ouvidoria no período.

**Desenvolvimento:****Relatório Anual de Ruído Aeronáutico**

A Sra Adelma Souza Crispim em nome da Concessionária informou que o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao exercício de 2025 foi devidamente publicado no portal da Motiva Aeroportos, atendendo às exigências previstas na regulamentação aplicável.

Foi esclarecido que o relatório consolida as ações executadas no âmbito do Programa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, incluindo atividades de monitoramento, reuniões da Comissão, tratativas institucionais e acompanhamento das manifestações recebidas ao longo do período de 2025. Destacou que a publicação do relatório ocorreu dentro do prazo regulamentar e que o documento permanece disponível para consulta pública.

**Termo de Cooperação Técnica**

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

A concessionária apresentou atualização sobre as tratativas relacionadas ao Termo de Cooperação Técnica.

Foi informado que a minuta inicial foi encaminhada à Prefeitura de Belo Horizonte em dezembro de 2025. Após análise jurídica pela PBH, foram solicitados ajustes relacionados principalmente às questões de uso e ocupação do solo e aos mecanismos de integração institucional entre as partes.

Em fevereiro de 2026 a concessionária reenviou o documento com as adequações solicitadas. Entretanto, em abril de 2026 foram recebidas novas contribuições do jurídico municipal, o que demandou nova rodada de alinhamentos.

A Sra. Ana Paula Zoroastro informou que a Prefeitura continua empenhada na formalização do instrumento e que está atuando junto ao jurídico municipal para viabilizar uma reunião específica entre as equipes responsáveis, com o objetivo de concluir os ajustes pendentes.

Apesar da ausência de formalização do termo, foi ressaltado que as curvas de ruído do Aeroporto da Pampulha já foram incorporadas ao sistema de informações georreferenciadas da Prefeitura, permitindo que as restrições relacionadas ao zoneamento de ruído sejam consideradas nos processos de análise urbanística.

**Atualização dos Sistemas Municipais e Informações de Zoneamento de Ruído**

O Sr. Paulo Sérgio Ramos Pinto, representante da Secretaria Nacional de Aviação Civil, informou que a SAC vem atuando junto à Prefeitura de Belo Horizonte para aprimorar a disponibilização das informações relacionadas ao ruído aeronáutico.

Segundo relatado, foi identificado que os sistemas municipais apresentavam apenas parte das informações referentes às curvas de ruído, o que poderia gerar interpretações equivocadas pelos usuários.

Após alinhamentos técnicos, foram promovidas melhorias para garantir que as faixas completas de ruído fossem disponibilizadas, acompanhadas de referências à regulamentação federal vigente, especialmente ao RBAC nº 161.

Complementando a informação, a Sra. Ana Paula Zoroastro informou que a Prefeitura está concluindo uma nova atualização do sistema, que permitirá apresentar de forma mais clara as restrições urbanísticas associadas às zonas de ruído aeronáutico.

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

A expectativa é que essa nova ferramenta esteja disponível em breve e possa ser apresentada formalmente na próxima reunião da Comissão.

**Campanhas de Monitoramento de Ruído**

A Sra Adelma Souza Crispim em nome da Concessionária informou sobre os resultados preliminares das campanhas de monitoramento de ruído realizadas pela concessionária.

Foi esclarecido que, embora não exista obrigatoriedade de periodicidade fixa para execução desses monitoramentos, a concessionária opta por realizar campanhas frequentes com o objetivo de acompanhar a evolução do cenário acústico do entorno aeroportuário.

Os monitoramentos foram conduzidos por empresa especializada e os relatórios técnicos encontram-se em fase final de consolidação.

Os resultados obtidos indicam que os níveis de ruído aeronáutico permanecem compatíveis com as curvas de ruído estabelecidas no Plano Específico de Zoneamento de Ruído e com os critérios previstos na regulamentação federal.

Adicionalmente, foram realizados monitoramentos em pontos externos ao sítio aeroportuário com o objetivo de avaliar a influência de outras fontes sonoras. Segundo a concessionária, os resultados demonstram predominância do ruído urbano, especialmente relacionado ao tráfego de veículos e às atividades urbanas do entorno.

Foi informado que os resultados consolidados serão apresentados na próxima reunião da Comissão.

**Ouvidoria**

A Sra. Mercia Veronica Pereira dos Santos apresentou os dados referentes às manifestações registradas pelos canais de atendimento da concessionária.

Foi explicado que os cidadãos podem registrar suas manifestações por meio do portal eletrônico, central telefônica, correio eletrônico e demais canais oficiais disponibilizados pela Motiva Aeroportos.

Segundo informado, o prazo padrão de resposta é de cinco dias úteis, sendo que atualmente o tempo médio de atendimento está abaixo desse limite.

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

No período analisado foram registradas quatro manifestações relacionadas ao tema ruído, envolvendo principalmente percepções de aumento de ruído, testes de motores, odor de combustível e possíveis alterações de rotas operacionais.

A concessionária destacou que o número de manifestações permanece reduzido quando comparado aos períodos anteriores.

**Reclamações Relacionadas às Obras do Aeroporto**

A Sra. Ludmilla, representante da Prefeitura de Belo Horizonte, informou que houve redução significativa das reclamações recebidas pela fiscalização municipal quando comparadas aos períodos iniciais das obras.

Entretanto, ainda permanecem registros relacionados ao ruído das atividades construtivas realizadas durante o período noturno e à emissão de poeira proveniente da movimentação de solo.

Foi relatado que a fiscalização municipal realizou diversas vistorias para apuração das reclamações, enfrentando dificuldades em alguns casos para coincidir as medições com os horários efetivamente relatados pelos moradores.

A representante destacou que a redução das reclamações demonstra uma melhora do cenário quando comparado aos períodos mais críticos das intervenções.

**Esclarecimentos da Concessionária sobre as Obras**

Em resposta às manifestações apresentadas pela Prefeitura, o Sr. Maurício Alves Pinto Neto informou que a concessionária mantém procedimentos permanentes de controle ambiental durante as obras, incluindo umectação das áreas de movimentação de solo e monitoramento das atividades.

Esclareceu que o aumento excessivo da umidificação poderia comprometer a execução dos serviços, razão pela qual os controles adotados buscam equilibrar a mitigação dos impactos ambientais e a viabilidade operacional das obras.

Informou ainda que as intervenções se encontram em estágio avançado e que a previsão atual de conclusão permanece para o mês de julho de 2026, observando que condições climáticas adversas provocaram atrasos no cronograma original.

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

**Discussão sobre Outras Fontes de Ruído e Manifestação do Ministério Público Federal**

O Procurador da República, Sr. Lauro Coelho Junior, apresentou considerações acerca das reclamações recebidas pela população do entorno do aeroporto.

O Procurador reconheceu que os resultados dos monitoramentos demonstram conformidade das operações aeroportuárias com os limites e critérios estabelecidos pela regulamentação federal aplicável ao ruído aeronáutico.

Entretanto, destacou que ainda existe percepção de incômodo por parte da população e que é necessário aprofundar as análises relacionadas a outras fontes de ruído existentes na região.

Segundo o Procurador, é importante que sejam desenvolvidas ações capazes de identificar tecnicamente a origem desses ruídos, permitindo diferenciar o que efetivamente decorre da atividade aeroportuária daquilo que é proveniente de obras, tráfego urbano ou outras atividades desenvolvidas na região.

Também sugeriu maior integração entre concessionária e Prefeitura para construção de soluções conjuntas e produção de evidências técnicas que auxiliem na resposta aos questionamentos da comunidade.

A Concessionária manifestou concordância quanto à relevância do tema e reiterou sua disponibilidade para participar de eventuais reuniões extraordinárias voltadas à discussão de fontes sonoras distintas do ruído aeronáutico. Esclarece, contudo, que o fórum da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) possui finalidade específica, limitada às tratativas relacionadas ao ruído aeronáutico, no qual, no âmbito do Programa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, a Concessionária vem observando e atendendo às regulamentações vigentes e aplicáveis, em conformidade com a RBAC nº 161. Destaca-se que outras fontes de ruído, provenientes de fatores diversos — incluindo ruído ambiental e ocupacional — poderão ser objeto de deliberação em agendas extraordinárias específicas, permanecendo a Concessionária à disposição para contribuições técnicas, nos limites de suas atribuições e responsabilidades contratuais e regulatórias.

**Impactos do Ruído sobre Trabalhadores e Operações Aeroportuárias**

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

O Sr. Adalberto, representante da TAM Aviação Executiva, relatou preocupação com os impactos do ruído nas atividades desenvolvidas pelos trabalhadores localizados nas proximidades da área de testes de motores.

Informou que o aumento da exposição sonora tem gerado desconforto entre os colaboradores, exigindo reforço das medidas de proteção ocupacional e acompanhamento constante das condições de trabalho.

Mencionou ainda preocupações relacionadas aos impactos psicossociais decorrentes da exposição contínua ao ruído e solicitou que continuem sendo avaliadas alternativas para mitigação do problema.

O Sr. Maurício Alves Pinto Neto esclareceu que a definição de uma nova área para realização dos testes de motores depende da evolução e conclusão das obras atualmente em andamento, uma vez que a configuração operacional do aeroporto se encontra temporariamente alterada.

Foi informado que novas avaliações serão realizadas após a conclusão das intervenções previstas para o segundo semestre de 2026.

**Encerramento:**

Ao final dos debates, a Sra. Adelma Souza Crispim lembrou que a regulamentação aplicável estabelece periodicidade mínima semestral para realização das reuniões da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

Dessa forma, ficou registrada a previsão de realização da próxima reunião ordinária da CGRA em 26 de novembro de 2026.

A concessionária reforçou sua disponibilidade para realização de reuniões extraordinárias sempre que necessário, especialmente para tratar de temas relacionados a fontes de ruído distintas do ruído aeronáutico.

Nada mais havendo a tratar, o presidente da CGRA e gerente do Aeroporto Sr. Maurício Alves Pinto Neto agradeceu a participação de todos os presentes e encerrou a reunião.

**Saídas:** Ficou acordado que, para a próxima reunião da CGRA, serão abordados:

- Acompanhamento do termo de cooperação técnica;
- Campanha trimestral de monitoramento de ruído;

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

- Acompanhamento das manifestações da Ouvidoria;
- Outros temas relevantes que venham a surgir.

Ação:	Responsável:	Prazo:	Observações:

Assinado por:

*Mauricio Alves Pinto Neto*

7731E2B9CEC84FC...

**Iniciaremos em breve!**

**Gentileza preencher a lista de presença pelo  
QRCode a baixo**



# 10<sup>a</sup> CGRA – PLU

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento  
de Ruído Aeronáutico | PAMPULHA

28/05/2026

# 10ª CGRA

Maio 2026

Pauta da 10ª Reunião Externa da  
Comissão de Gerenciamento de Ruído  
Aeronáutico (CGRA)

---

**01.** Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

---

**02.** Termo de Cooperação Técnica

---

**03.** Campanha de Monitoramento de Ruído

---

**04.** Ouvidoria

Próximos passos...

# 01. Apresentação Relatório Anual

AMB.ARPT.RE.PLU-0132026-R0 Rel Ruido 2025.pdf



## 02. Termo de Cooperação Técnica

Período	Marco Principal	Conteúdo Essencial
Dez/2025	Envio da minuta	Concessionária encaminha minuta do Termo de Cooperação à PBH para análise inicial.
Jan/2026	Ajustes propostos pela DILU	Sugestões jurídicas envolvendo uso do solo, licenciamento urbano, CGRA e integração institucional.
Fev/2026	Reenvio da minuta	Concessionária reapresenta o documento com adequações às contribuições recebidas.
Abr/2026	Posição contrária da PBH	PBH entende que ajustes não foram plenamente incorporados e não aprova o termo nas condições atuais.
Mai/2026	Tentativa de alinhamento	Iniciativa para reunião conjunta com o jurídico da SMPU visando equalização e avanço do processo.

- A Concessionária atuou de forma colaborativa, incorporando ajustes e buscando alinhamento contínuo.
- A pendência está concentrada na validação jurídica da PBH, especialmente quanto à repartição de competências.
- Próximo passo: reunião com jurídico municipal para equalização da minuta e viabilização da assinatura.

## 02. Termo de Cooperação Técnica

A SUREG através DCIU já mantém os dados atualizados na base de dados e acabou de atualizar o BHMAP com as solicitações feitas pela SAC para ficar em conformidade com o que está na RBAC 161 (Regulamento da aviação civil). O cidadão tem acessos aos dados de ruído através da IBED e também BHMAP.

The screenshot shows the BHMAP interface with a map of Santa Amélia, Santa Branca, Itapoá, Planalto, Floramar, Tupi A, and Mirante. An information panel is open, displaying the following details:

**Lote receptor de BPH:** Não

**Informações sobre altura permitida e zona de ruído de aeródromos (Portaria do Ministério da Defesa N° 1424/GC3 e Regulamento RBAC N° 161)**

**Atenção:** Prevalecerá sempre o menor valor para limite de altura, estabelecido nas legislações urbanísticas.

**Zona de proteção em relação ao aeródromo:** STS - SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO SUL (Cota altimétrica limite = 0m)

**Distância à referência:** 0m      **Cota altimétrica:** 810m      **Altura máxima:** 0m

**Aplicada regra de tolerância no cálculo:** NÃO

**Observação:** Altura superior a esta poderá ser adotada, desde que liberada pelo CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO - MINISTÉRIO DA DEFESA - CINDACTA 1. Acesse o site do sistema SYSAGA/DECEA: <https://servicos.decea.gov.br/aga/?i=processo>

**Zona de ruído:** 65-70dB (DNL) – RESTRIÇÕES: RBAC 161, ANAC

Alerta-se que o lote se encontra em área com restrições de uso e ocupação e sujeita a incômodo por ruído causado por aeronaves, segundo o REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL -RBAC nº 161- EMENDA nº 03.

Vide restrições em [https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-161/@@display-file/arquivo\\_norma/RBAC161EMD03%20-%20Retificado.pdf](https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-161/@@display-file/arquivo_norma/RBAC161EMD03%20-%20Retificado.pdf)

**INFORMAÇÕES DE PATRIMÔNIO CULTURAL**

**Lote inserido em área de proteção federal:** Não

## 03. Campanha de Monitoramento de Ruído

### Ruído Aeronáutico – Conformidade Regulatória

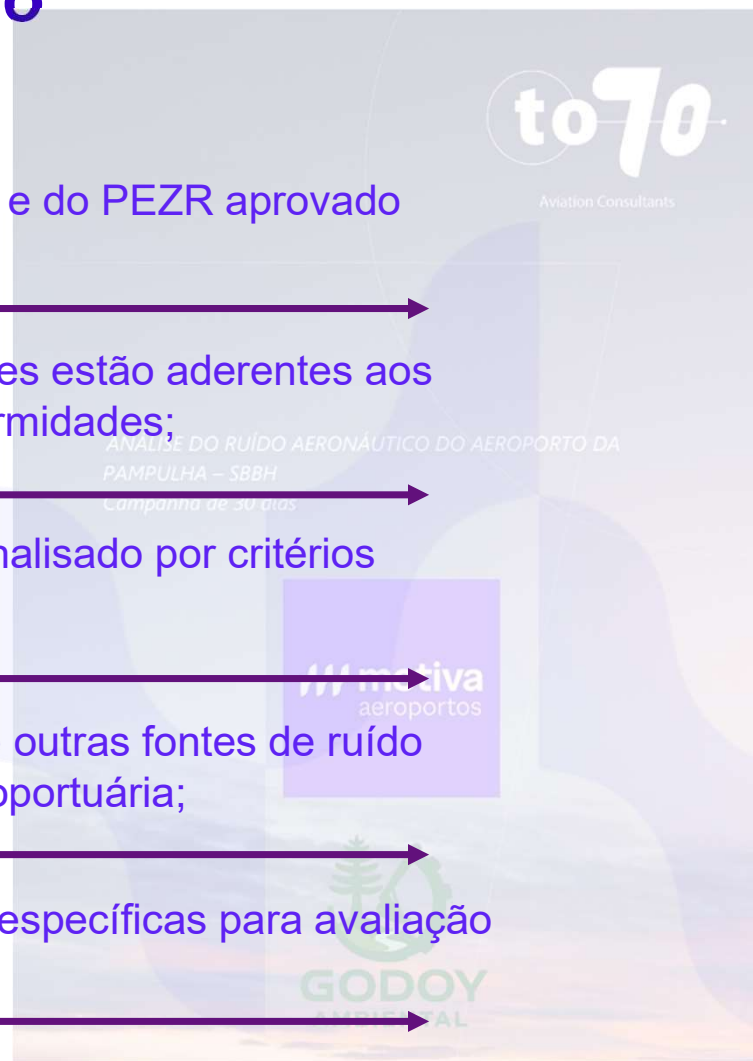
A Concessionária cumpre integralmente as obrigações do RBAC nº 161 e do PEZR aprovado pela ANAC, no que tange à gestão do ruído aeronáutico;

Os monitoramentos indicam que os níveis de ruído das operações estão aderentes aos limites regulatórios (LDN/PEZR), sem identificação de desconformidades;


O ruído aeronáutico é regulado por normativa federal específica, sendo analisado por critérios técnicos próprios distintos do ruído urbano;

As avaliações no entorno demonstram influência relevante de outras fontes de ruído urbano, com contribuição não predominante da atividade aeroportuária;

A Concessionária mantém postura colaborativa, podendo apoiar agendas específicas para avaliação de outras tipologias de ruído, quando necessário.



# 04. Ouvidoria


Nossos aeroportos ▼

Institucional
Negócios
Credenciamento
Notícias
Fale Conosco
Q

---

## Ruído aeronáutico

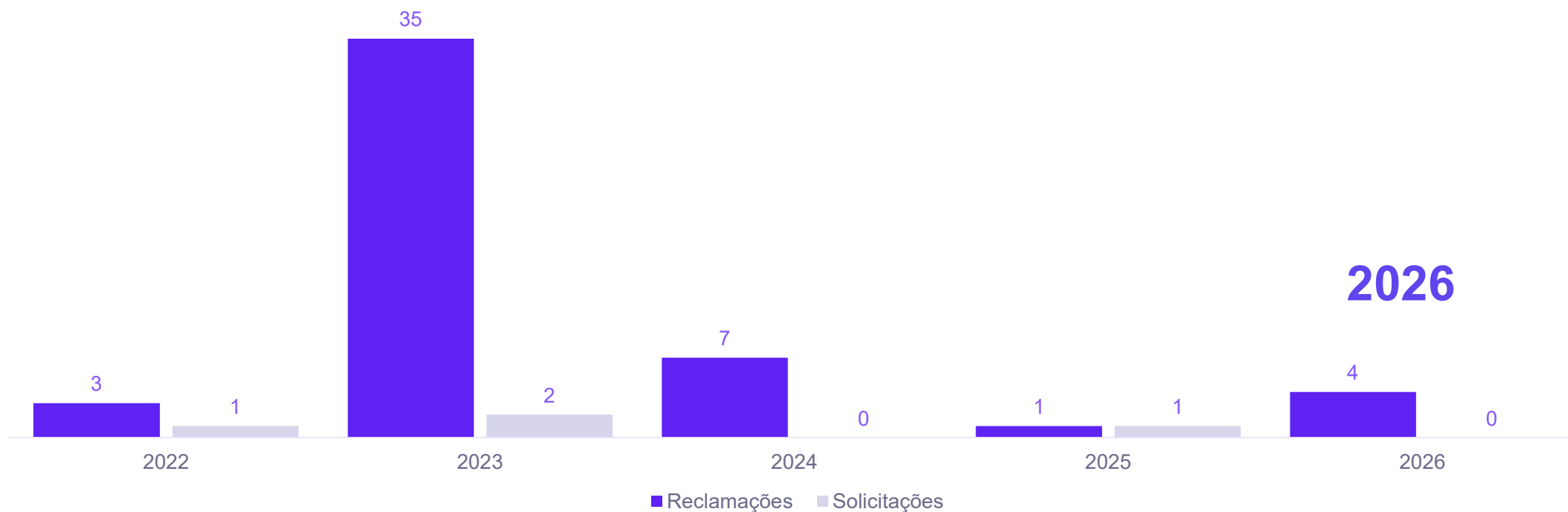
Saiba como funciona o monitoramento de nossas operações

<b>Informações</b>	<p>A Motiva Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.</p>
<b>Manifestação de ruído aeronáutico</b>	<p>A Motiva Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados. Se você precisa se manifestar sobre o ruído aeronáutico em nossos aeroportos, preencha o formulário abaixo e nos envie sua questão.</p>

<p><b>Nome*</b></p> <input style="width: 95%; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;" type="text" value="Digite seu nome completo"/>	
<p><b>UF*</b></p> <input style="width: 95%; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;" type="text" value="Ex: São Paulo"/>	<p><b>Município*</b></p> <input style="width: 95%; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;" type="text" value="Ex: Barueri"/>
<p><b>Bairro*</b></p> <input style="width: 95%; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;" type="text" value="Ex: Boa Vista"/>	<p><b>CEP*</b></p> <input style="width: 95%; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;" type="text" value="Ex: 06411160"/>
<p><b>Endereço onde ocorre a questão*</b></p> <input style="width: 95%; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;" type="text" value="Ex: Rua Paraná"/>	<p><b>Número*</b></p> <input style="width: 95%; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;" type="text" value="Ex: 415"/>

# 04. Ouvidoria

Histórico Anterior + Período – Janeiro de 2026 a maio de 2026



# 04. Ouvidoria

## Síntese das Reclamações e Respostas da Concessionária

R1 (21/01/2026)

**Tema:** Ruído elevado e odores, com imóvel localizado aos fundos de hangares (proximidade com área de testes de motor).

**Resposta da Concessionária:**  
Esclarecido que as atividades observadas integram a rotina operacional, conduzidas conforme normativos aplicáveis; mantido acompanhamento e canais de diálogo com a comunidade (CGRA).

R2 (06/02/2026)

**Tema:** Ruído contínuo ao longo do dia.

**Resposta da Concessionária:**  
Solicitação de informações complementares para adequada caracterização e análise técnica da ocorrência.

R3 (13/02/2026)

**Tema:** Ruído associado a testes operacionais e movimentação de aeronaves/helicópteros, com sugestões de restrição.

**Resposta da Concessionária:**  
Esclarecido que procedimentos integram a operação regular; registro da manifestação; informado que trajetórias e fluxos são de competência do DECEA.

R4 (19/05/2026)

**Tema:** Percepção de alteração de rotas e aumento de ruído.

**Resposta da Concessionária:**  
Indicado enquadramento da área nas zonas do PEZR e monitoramento conforme critérios aplicáveis; reforçado que gestão de rotas compete ao DECEA; encaminhamento do tema à CGRA.

# CGRA a cada seis meses conforme RBAC 161

Nos termos do RBAC nº 161, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) deve se reunir no mínimo uma vez a cada período de seis meses, não havendo previsão normativa que imponha periodicidade inferior.

novembro 2026						
SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

# Próximos passos

11ª CGRA

26 de novembro /  
2026

**01.**

## Acompanhamento Cooperação Técnica

Atualização do processo relacionado ao Termo de Cooperação Técnica entre a Prefeitura de Belo Horizonte e a Concessionária.

**02.**

## Campanha trimestral de monitoramento de ruído

Apresentação dos resultados dos estudos trimestrais referente ao último monitoramento executado.

**03.**

## Ouvidoria

Resumo das manifestações recebidas via ouvidoria no último quadrimestre relacionadas ao ruído aeronáutico.



**Obrigada!**