



FORMULÁRIO/ REGISTRO		PÚBLICO
Ata Geral Motiva		SGL.F0040.00

Reunião: Reunião 9ª Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA (SLZ)
Aeroporto: São Luís (SBSL)

Data: 30/09/2026	Hora: 11:00 h até 12:00
Local: Online (Teams)	Participação online: ☒ Sim ☐ Não

Tema(s): • Atualizações última CGRA; • Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR; • Ouvidoria; • Próximos passos.
Responsável pela Reunião: Thayse Zingra Torres da Silva Lemos –Suplente do Presidente da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Participantes: Adelma Souza Crispim – ASUR Brasil; Gabriela dos Santos Ruggeri – ASUR Brasil; Thayse Zingra Torres da Silva Lemos – ASUR Brasil; Pamela Sampaio de Novaes – ASUR Brasil; Mercia Veronica Pereira dos Santos – ASUR Brasil; Nivia Cristina Maia da Costa – ASUR Brasil; Hugo Rafael Santos de Lemos - ASUR Brasil; Joseana – Superintendência de Planejamento Urbano e Rural do Instituto da Cidade de São Luís (INCID); Ana Karoline – Coordenação de Planejamento Urbano e Rural do INCID. Cláudio Carneiro - Semarh TO
--



FORMULÁRIO/ REGISTRO		PÚBLICO
Ata Geral Motiva		SGL.F0040.00

Abertura: A 9ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de São Luís foi iniciada por Adelma Souza Crispim, representante do Programa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico pelo SGI – Meio Ambiente, com apoio de Pamela Sampaio de Novaes.

Na abertura, foram apresentados os participantes, incluindo representantes da concessionária, do SGI, da Ouvidoria e do município de São Luís.

Foi informado que Lilian Zarpon é a responsável pelo Programa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e que Marcelo, gerente do aeroporto, exerce a presidência da Comissão, sendo representado na abertura e no encerramento por Thayse Zingra.

Desenvolvimento:

Instituição e Governança da CGRA

Foi apresentada a estrutura formal da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, destacando-se que sua instituição atende às exigências estabelecidas pela RBAC nº 161.

Foi esclarecido que a Comissão é composta por representantes do aeroporto e membros externos convidados, incluindo representantes do município, cuja participação é considerada relevante para o processo de gerenciamento do ruído e, especialmente, para a incorporação das diretrizes do Plano Específico de Zoneamento de Ruído nas legislações municipais.

Também foi informado que, na ausência dos membros oficiais, os respectivos suplentes poderão representá-los nas reuniões da Comissão.

Foi reforçado que as reuniões da CGRA são realizadas semestralmente e que o processo de comunicação e interlocução com o município vem sendo estruturado e fortalecido ao longo das últimas agendas.

Contextualização e atualizações do programa

Durante a reunião, foi apresentado um breve histórico do gerenciamento do ruído aeronáutico no Aeroporto de São Luís.

Foi informado que o aeroporto passou por alteração no grupo de acionistas responsável pela gestão da plataforma aeroportuária, permanecendo o aeroporto e sua concessionária, enquanto a gestão passou a ser vinculada ao novo grupo de acionistas a partir de 1º de setembro de 2026.

Elaborador: Edson Ronei Henrique	Aprovador: Dellano Weller Barth Castro Schneider de Souza	Emitido em: 24/07/2025	Página 2 de 7
----------------------------------	--	------------------------	---------------



FORMULÁRIO/ REGISTRO		PÚBLICO
Ata Geral Motiva		SGL.F0040.00

Também foi apresentado o histórico do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de São Luís, cuja elaboração ocorreu entre 2023 e 2024. Após sua conclusão, o estudo foi aprovado pela ANAC e oficialmente compartilhado com o município de São Luís entre maio e junho de 2024.

Foi ainda informado que o relatório anual referente às ações de gerenciamento de ruído deve ser publicado até 31 de março de cada ano, contendo as ações realizadas no ano anterior, incluindo atividades junto ao município e à comunidade, bem como eventuais manifestações recebidas.

O relatório referente ao ano anterior foi publicado em março de 2026 e permanece disponível no site então utilizado pela concessionária, na página dedicada ao ruído aeronáutico, durante o período de transição para a nova plataforma institucional.

Andamento da Incorporação do PEZR nas legislações municipais

O principal tema da reunião foi o andamento da incorporação das diretrizes relacionadas ao zoneamento de ruído aeronáutico nas legislações municipais de São Luís.

A representante do INCID, Joseana, apresentou atualização detalhada sobre o processo de revisão da legislação municipal de zoneamento, destacando que:

- foi realizada consulta pública da proposta;
- foram realizadas audiências públicas;
- as contribuições recebidas durante a consulta e as audiências foram analisadas;
- foi realizada revisão da proposta;
- o documento foi submetido ao Conselho da Cidade (CONCID);
- após a finalização técnica, a proposta foi encaminhada ao Poder Executivo e posteriormente à Câmara Municipal.

Foi informado que a proposta de lei está identificada pelo Projeto de Lei nº 077/2026, referente ao zoneamento, parcelamento, uso e ocupação do solo.

Segundo a representante do INCID, a Câmara Municipal realizou a votação da proposta com a apresentação de 133 emendas, considerando que a proposta original possuía 205 artigos.

As alterações abrangem aspectos textuais, tabelas e mapas. No momento da reunião, o município encontrava-se em processo de análise detalhada das emendas, buscando identificar as alterações realizadas e avaliar os impactos técnicos da nova redação.

Elaborador: Edson Ronei Henrique	Aprovador: Dellano Weller Barth Castro Schneider de Souza	Emitido em: 24/07/2025	Página 3 de 7
----------------------------------	--	------------------------	---------------

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

Foi esclarecido que, após essa análise, haverá uma decisão no âmbito superior quanto ao encaminhamento da legislação, incluindo a possibilidade de sanção ou veto, não sendo possível, naquele momento, antecipar qual será a decisão.

A representante do município ressaltou que a parte técnica do processo foi desenvolvida ao longo de aproximadamente dois anos, envolvendo discussões no âmbito do INCID e do Conselho da Cidade, com participação de representantes de diferentes setores da sociedade.

Diretrizes de uso e ocupação do solo no entorno do aeroporto

Foi discutida a relação entre o zoneamento municipal, o gerenciamento do ruído aeronáutico e o planejamento da ocupação urbana no entorno do aeroporto.

A representante do INCID esclareceu que uma das diretrizes do planejamento municipal consiste em controlar o adensamento populacional nas áreas do entorno do aeroporto, considerando aspectos relacionados à infraestrutura, mobilidade e segurança aeroportuária.

Foi informado que determinadas áreas deverão apresentar menor estímulo ao adensamento, enquanto outras regiões da cidade, que possuem maior infraestrutura e disponibilidade de serviços, poderão concentrar maior ocupação populacional.

Em relação às áreas próximas ao aeroporto, foi mencionada a criação de uma zona específica, com parâmetros destinados ao controle do adensamento e das novas edificações.

Foi ressaltado que as construções existentes terão tratamento diferenciado em relação aos novos empreendimentos.

Compatibilização com o código de obras

Durante as discussões, foi destacado que a implementação das diretrizes relacionadas ao ruído aeronáutico não deve ocorrer somente por meio da legislação de zoneamento, sendo necessária também sua compatibilização com o Código de Obras do município.

Segundo a representante do INCID, o Código de Obras está em processo de atualização pela Secretaria responsável pela área de urbanismo.

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

Foi informado que já existe uma minuta em elaboração, porém seu avanço depende também da definição relacionada ao zoneamento municipal, uma vez que as duas legislações precisam estar compatibilizadas.

Foi destacada a necessidade de avaliar a incorporação de requisitos relacionados ao conforto acústico, incluindo aspectos construtivos e materiais aplicáveis às edificações, especialmente em situações de reforma de construções existentes localizadas nas áreas impactadas pelo ruído aeronáutico.

A representante do município informou ainda que a Secretaria de Urbanismo deverá encaminhar a minuta do Código de Obras ao INCID para análise e compatibilização com as diretrizes do plano de ruído.

Articulação multidisciplinar com o município

Foi informado que a concessionária está promovendo discussões multidisciplinares com os municípios, abrangendo não apenas o Plano Específico de Zoneamento de Ruído, mas também temas relacionados à fauna e à segurança operacional.

Foi destacada a importância da integração entre os diferentes instrumentos de planejamento aeroportuário e municipal.

Como próximo passo, será verificado internamente o andamento de eventual agenda com o município de São Luís envolvendo a área de relacionamento governamental e os demais temas relacionados ao planejamento e à área especial aeroportuária.

Também foi mencionada a intenção de formalizar um termo de parceria com o município, fortalecendo a interlocução entre as partes e o processo de incorporação das diretrizes técnicas nas legislações municipais.

Ouvidoria e manifestações sobre ruído aeronáutico

Na sequência, Mércia Veronica Pereira dos Santos, representante da Ouvidoria, apresentou informações sobre o canal de atendimento relacionado ao ruído aeronáutico.

Foi informado que, durante o período analisado, não foram recebidas manifestações relacionadas ao tema do ruído aeronáutico.

**FORMULÁRIO/ REGISTRO****PÚBLICO****Ata Geral Motiva**

SGI.F0040.00

A página dedicada ao assunto permanece disponível no site atualmente utilizado pela concessionária, contendo informações sobre o gerenciamento do ruído e formulário específico para registro de:

- reclamações;
- dúvidas;
- solicitações;
- elogios.

Foi explicado que o formulário possui campos obrigatórios, incluindo o endereço do manifestante, permitindo maior precisão na análise da ocorrência.

Após o registro, é gerado automaticamente um protocolo encaminhado por e-mail ao manifestante, possibilitando o acompanhamento da manifestação.

O prazo padrão informado para resposta é de até 5 dias úteis, podendo ser ampliado quando a demanda exigir análise mais aprofundada, mantendo-se o manifestante informado durante o processo.

Encerramento:

Foi informado que a próxima reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico está prevista para março de 2027, mantendo-se a periodicidade semestral estabelecida para as reuniões da Comissão.

Na próxima agenda, deverão ser acompanhados, entre outros assuntos, os desdobramentos do Projeto de Lei nº 077/2026, a evolução da incorporação das diretrizes do zoneamento de ruído nas legislações municipais, a atualização do Código de Obras e eventuais avanços nas agendas multidisciplinares com o município.

Saídas:

Ao final, foram realizados os agradecimentos aos participantes, especialmente às representantes do município de São Luís, Joseana e Ana Karoline, pelas informações apresentadas sobre o andamento do Projeto de Lei nº 077/2026 e do processo de planejamento urbano municipal.

A reunião foi oficialmente encerrada por Thayse Zingra Torres da Silva Lemos, ficando previamente indicada a realização da 10ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico em março de 2027.



FORMULÁRIO/ REGISTRO	PÚBLICO
Ata Geral Motiva	SGL.F0040.00

Ação:	Responsável:	Prazo:	Observações:

Assinado por:
Marcelo Frazão Angelim
3778D8FC9FD1420...



9ª CGRA – SLZ

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo
QRCode a baixo



Reunião Externa da Comissão de
Gerenciamento de Ruído
Aeronáutico | São Luís

30/09/2026



9ª CGRA - Setembro 2026

01

Atualizações última CGRA

02

Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

03

Ouvidoria

04

Próximos passos



9º CGRA • SLZ

Instituição da CGRA

RBAC nº 161 • item 161.53 (b)

A Comissão é composta por funcionários do aeródromo e membros externos convidados, reunindo diferentes perspectivas para a gestão do ruído aeronáutico.

A CGRA será composta pelos seguintes membros:

- Presidente da CGRA – Marcelo Frazão Angelim
- Membro responsável pela Gestão do Programa de Ruídos – Lilian Zarpon
- Membro responsável pelo tratamento das ouvidoras - Angelica Lucas Werneck

**Ato formal administrativo
do aeroporto**

**Arquivamento e apresentação
à ANAC em inspeções**

01 Atualizações última CGRA



Atualizações últimas CGRAs

O Aeroporto de São Luis apresenta um histórico consistente e contínuo de aproximação com a Prefeitura, sustentado por transparência regulatória, funcionamento regular da CGRA, comunicação estruturada e amadurecimento institucional das pautas de ruído aeronáutico. Esse processo posciona o aeroporto em patamar favorável para evolução rumo a instrumentos mais formais de cooperação, alinhados à RBAC 161 e às boas práticas defendidas pela ANAC.



O PEZR deve ser observado pelo Município no planejamento do uso do solo, sendo sua incorporação dependente da legislação urbanística municipal.



02 Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR



Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

CRONOLOGIA

07

Como estamos

Levantamentos e estudos técnicos preliminares

Discussões no CONCID
Outubro-2023 / Maio-2

Revisões

ABRIL/2025

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO LUÍS
PELA CIDADE DO FUTURO

1 Ir para o conteúdo 2 Ir para o menu 3 Acessibilidade do site

Mapa do site LGPD Intranet

Pesquisar no site

Início Institucional Vereadores Atividade Legislativa Legislação Comunicação Transparência

Projeto de Lei Ordinária 0077/2026

Início / Atividade Legislativa / Proposições / PLO-0077/2026

Situação atual: Proposição aprovada

Informações básicas da Proposição

Identificação: PLO-0077/2026

Tipo da Proposição: Projeto de Lei Ordinária

Ementa: Institui o Zoneamento, Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo do Município de São Luís, nos termos do artigo 182 da Constituição Federal e do Capítulo III da Lei nº10.257 de 10 de julho de 2001, que dispõe sobre o Estatuto da Cidade. CONFORME ANEXO.

Autoria

Executivo Municipal

Documentos Anexos e Referenciados

Projeto de Lei - 31/03/2026

Histórico da Tramitação

Data	Andamento
------	-----------

PROCURE EM PROPOSIÇÕES

Palavra chave

Tipo de proposição

Número Ano

Tema

Tipo de autoria

Procurar

TIPO DE PROPOSIÇÃO

Projeto de Lei Ordinária	1111
Projeto de Resolução	26
Projeto de Decreto Legislativo	114
Indicação	392
Requerimento	1945

Conforme informações disponibilizadas em sítio eletrônico oficial da Prefeitura de São Luís, verificou-se avanço significativo em relação ao cronograma estabelecido, tendo sido concluídas todas as etapas previstas para o processo.

[Projeto de Lei Ordinária 0077/2026](#)

Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

Do marco inicial de 1992 às novas diretrizes para 2026

A trajetória da legislação que orienta o uso e a ocupação do solo no entorno do Aeroporto SBSL.

Do marco inicial da política aeroportuária e urbana às atuais diretrizes do Plano Diretor e da Nova Lei de Zoneamento.



Avanços com o poder público municipal para incorporação do PEZR

Impactos da Nova Lei de Zoneamento no Uso e Ocupação do Solo

PL 0077/2026 em foco

RESTRIÇÕES

Novas regras para **edificações** e **atividades** no entorno do aeroporto.

COMPATIBILIDADE

Incentivo ao uso e ocupação compatíveis com a **segurança operacional**.

PLANEJAMENTO

Influência direta na **expansão urbana** e na **densidade populacional**.

LIMITAÇÕES

Possíveis **limitações** para novas construções e empreendimentos.



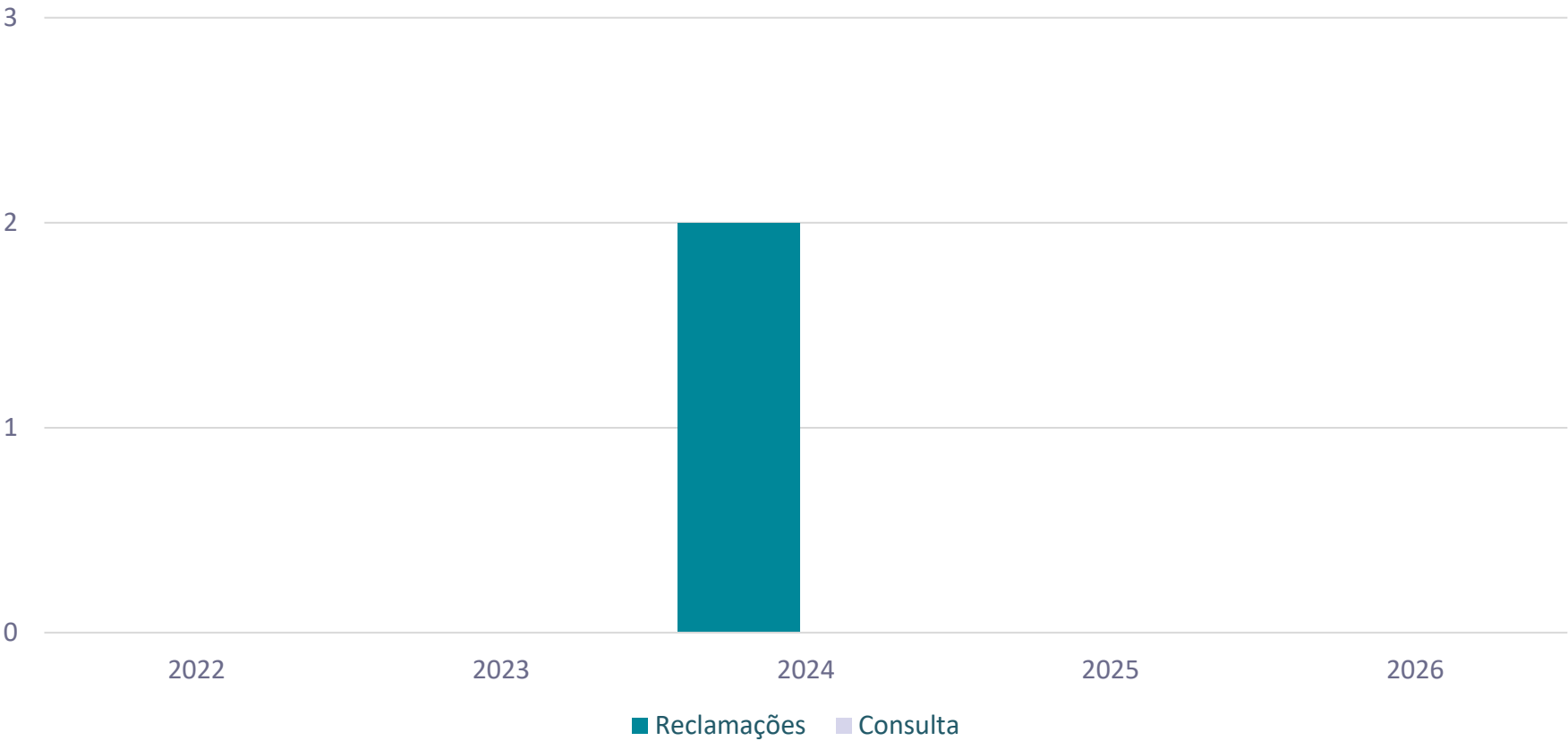
03 Ouvidoria



9º CGRA • SLZ

Ouvidoria

Reclamações e consultas | 2022–2026



0

Sem registros nos últimos seis meses

Ouvidoria

Ruído aeronáutico

Saiba como funciona o monitoramento de nossas operações

Informações

A Motiva Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Manifestação de ruído aeronáutico

A Motiva Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados. Se você precisa se manifestar sobre o ruído aeronáutico em nossos aeroportos, preencha o formulário abaixo e nos envie sua questão.

Nome*

Digite seu nome completo

UF*

Ex: São Paulo

Município*

Ex: Barueri

Bairro*

Ex: Boa Vista

CEP*

Ex: 06411160

Endereço onde ocorre a questão*

Ex: Rua Paraná

Número*

Ex: 415

Próximos passos e encerramento

01 Atualizações e Acompanhamento

02 Ouvidoria

03 Próximos passos

10ª CGRA • MARÇO DE 2027

Obrigado!



A large white commercial airplane is positioned on a runway, viewed from the front. The aircraft has two large engines and is facing the viewer. In the background, another airplane is visible in flight against a sunset sky with orange and blue hues. The runway has yellow and white markings.

Obrigado!

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 22DCCFEA-141E-8713-8001-4CD551E44351

Status: Concluído

Assunto: Complete com a Docusign: SGI.F0040.00 - Ata Geral Motiva SLZ 2026.pdf

Unidade proprietária do documento: Bloco Central

Envelope fonte:

Documentar páginas: 21

Assinaturas: 1

Certificar páginas: 4

Rubrica: 0

Assinatura guiada: Ativado

Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado

Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

Remetente do envelope:

PAMELA SAMPAIO DE NOVAES

Av. Chedid Jafet, 222

Vila Olímpia

São Paulo, SP 04551-062

pamelanovaes.medmais@motiva.com.br

Endereço IP: 200.250.236.118

Rastreamento de registros

Status: Original

01/10/2026 05:57:10

Portador: PAMELA SAMPAIO DE NOVAES

pamelanovaes.medmais@motiva.com.br

Local: DocuSign

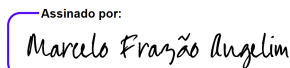
Eventos do signatário

Marcelo Frazão Angelim

marcelo.angelim@motiva.com.br

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

Assinatura

Assinado por:

 3778D8FC9FD1420...

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Usando endereço IP: 200.195.229.9

Registro de hora e data

Enviado: 01/10/2026 05:58:02

Visualizado: 01/10/2026 11:18:38

Assinado: 01/10/2026 11:21:00

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 01/10/2026 11:18:38

ID: ef17348a-b0ba-4415-aefe-48bf7a959b86

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	01/10/2026 05:58:02
Entrega certificada	Segurança verificada	01/10/2026 11:18:38
Assinatura concluída	Segurança verificada	01/10/2026 11:21:00
Concluído	Segurança verificada	01/10/2026 11:21:00
Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Bloco Sul (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Bloco Sul:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To advise Bloco Sul of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at info@bloco-sul.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Bloco Sul

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to info@bloco-sul.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number.

To withdraw your consent with Bloco Sul

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. . .

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Bloco Sul as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Bloco Sul during the course of your relationship with Bloco Sul.